



EXCELSIOR Bicicleta de Ciudad "Touring ND" Mod. 24

tour sport, 28", black, 1-Velocidades freno contrapedal, 53 cm

Price: 310,00 €

Práctico compañero diarioUn viaje rápido a la oficina de correos, a las tiendas o una cita para tomar un café en el centro de la ciudad: la Excelsior "Touring ND" está hecha precisamente para este tipo de trayectos cortos por la ciudad. Con su habitual posición de conducción erguida y todos sus prácticos Accesorios, hace que tu ajetreado día a día en la jungla urbana sea mucho más fácil.En cuanto al cambio de marchas, puede elegir: la "Touring ND" está disponible con el probado Shimano "Nexus" de 3 velocidades o como versión purista de una sola velocidad con un solo contrapedal, en ambos casos con contrapedal clásico. El Buje de 1 velocidad es la elección correcta para aquellos a los que les gusta montar en bicicleta un poco más rápido y con una respuesta directa. La versión de 3 velocidades se adapta mejor a la experiencia de conducción clásica.Para completar el paquete adecuado para el uso diario, no puede faltar un Portaequipajes. Puedes cargarlo con hasta 25 kg tal cual o con las Bolsas y Cestas adecuadas. En las horas de oscuridad, puedes confiar en la iluminación de alta calidad de 30 lux de Contec, que funciona con la Dinamo de buje. Incluye de serie piezas como Guardabarros, Protector de cadena y Pata de cabra.

Datos maestros

Número de artículo del proveedor:	13440115-2301
EAN	4251971145054
UVP	439,95 €
DST-Code	1A00
Bidex-Code	103010
SB-Artículo	No
Fedas-Code	157011
Marca/Proveedor	EXCELSIOR
Unidad de medida:	PIECE
Weight	17.4 kg

Datos técnicos

Altura de cuadro	53 cm
Categoría	Bicicleta de ciudad
Color principal	Negro
Componentes	Dinamo de buje , Guardabarros , Protector de cadena
Descripción del color	black
E-bike	no
Forma del cuadro	tour sport
Material 1	Acero
Medida de Ruedas	28 "

Nombre de cambio	1-Gang Rücktritt
Peso máximo admisible del sistema	120 kg
Propulsión	Cadena
Serie de modelos	Touring
Sistema de frenado	Freno contrapedal , Freno de llanta
Tipo de Cambio	Sin circuito
Variante (Género)	Mujer
Velocidades	1 engranaje