

Vélo de ville EXCELSIOR "Touring Niro" Mod. 24

sport touring, 28", red metallic, rétropédalage, 1 vitesse, 53 cm

PVC: 479,95 €

Le compagnon idéal au quotidienParfaitement adapté à la ville : le « Touring Niro » d'Excelsior dispose de toutes les fonctionnalités et du confort nécessaires pour se déplacer en toute aisance en ville. Abordable, ce vélo vous permet de vous rendre d'un point A à un point B en toute sécurité et fiabilité.Ceux qui utilisent leur vélo au quotidien, notamment pour de nombreux trajets courts, recherchent une solution « tout compris » dotée d'un équipement complet. C'est exactement ce que propose le « Touring Niro ». On retiendra notamment son grand porte-bagage, sur lequel on peut par exemple ranger facilement ses courses. Par ailleurs, le moyeu à 3 vitesses « Nexus » de Shimano, équipé d'un frein à rétropédalage, a fait ses preuves.La nuit, le Fahrer bénéficie d'un éclairage de haute qualité. De plus, des éléments tels que des garde-boues, un carter de chaîne et un support font bien sûr partie de l'équipement de ce modèle.Le cadre Touringsport (TSP) de ce vélo présente des lignes élégantes, et il est tout aussi esthétique avec un cadre pour homme. De plus, plusieurs coloris attrayants sont disponibles.Pour une balade détendue en ville, le « Touring Niro » d'Excelsior est exactement ce qu'il vous faut. À un prix très raisonnable, ce vélo de ville vous permet de vous déplacer confortablement.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	B-02144350
PVC:	479,95 €
DST-Code	1A00
Bidex-Code	103010
SB-Article	Non
Fedas-Code	157011
Marque/Fournisseur	EXCELSIOR
Unité de mesure:	PIECE
Weight	17.4 kg

Données techniques

Caractéristique particulière	Pièce d'exposition
Catégorie	vélo de ville
Couleur principale	rouge
Désignation de couleur du fabricant	red metallic
Forme du cadre	sport touring
Hauteur du cadre	53 cm
Matériau	acier
Nom de la transmission	1-Gang Rücktritt

Poids admissible du système	120 kg
Refurbished	oui
Sexe	femme
Système de freinage	frein à rétropédalage , frein sur jante
Série de modèles	Touring
Taille de roue	28 "
Transmission/ entraînement	Chaîne
Type de transmission	sans changement de vitesses
Vitesses	1 vitesse
Vélo électrique	non
Équipement	garde-boues , pare-chaîne
État de fonctionnement	comme neuf

Spécifications

Boîtier de pédalier	BSA, 70 mm de largeur de boîtier
Béquille	URSUS "71 - Élégance légère
Cadre	Acier, Tourisme, 53 cm
Chaîne/ Courroie	KMC "Z410 RB"
Dynamo	BÜCHEL "KB 28
Feu arrière	Feux de position
Fourche	EXCELSIOR, 28", acier, 1 1/8", tige de 218 mm, filetage, frein sur jante, red metallic
Frein roue avant	ARTEK "T210DG
Garde-boue	Acier inoxydable, 58 mm
Guidon	555 mm, Ø 25,4 mm
Jantes	36 trous
Jeu de direction	EC34/28,6 / EC34/30
Levier de frein	ARTEK "VL-428D"
Manette vitesses	/
Moyeu arrière	Moyeu à vitesses intégrées, axe complet
Moyeu avant	Essieu plein
Pare-chaîne	36 dents
Phare avant	BÜCHEL "Retro Sport", 20 Lux
Pignon/ Cassette/ Poulie	SHIMANO "SM-GEAR", 18 dents
Pneus arrières	VEE RUBBER "447", 47-622, Reflex
Pneus avant	VEE RUBBER "447", 47-622, Reflex
Poignées	HERRMANS "Moza 91"
Porte-bagage arrière	Acier
Potence	Ø 25,4 mm, serrage de guidon de 25,4 mm, longueur de tige de 180 mm, longueur de potence de 80 mm, argenté
Pédale	UNION "SP-877"
Pédalier	4 pans, 170 mm, 36 dents, argenté
Rayons	Niro
Selle	Selle Royal, Relaxed

Tige de selle	ZOOM "SP-102", Ø 28,6 mm, 340 mm de long