



## Vélo électrique tout-suspendu VICTORIA "eParcours 12.8" Mod. 22

wave, 27,5", macaron mint matt, 1x10 vitesses SHIMANO "Deore, 51 cm / M

PVC 3 999,95 €

Tout suspendu à travers champs Avec "eParcours", VICTORIA propose une toute nouvelle gamme de cross-over qui, par rapport à la série "eAdventure", dispose d'un châssis à suspension pneumatique à l'avant et à l'arrière et repousse ainsi encore plus loin le thème du confort. Le premier modèle est le "eParcours 12.8". Il fait déjà le grand écart entre le VTC et le VTT et peut être considéré à juste titre comme le plus dynamique de tous les VICTORIA Pedelecs existants. Le confort, dont la marque est synonyme, joue également un rôle important sur le "eParcours 12.8". La fourche et la tige de selle suspendues, combinées aux pneus SCHWALBE "AL Ground" de 60 mm de large, offrent une adhérence optimale, même sur les chemins de terre. Le moteur central sportif BOSCH "Performance CX" garantit une assistance complète avec un couple de 85 Nm. Même dans les montées abruptes, il propulse le cycliste jusqu'à 25 km/h. Il est alimenté par la batterie BOSCH "PowerTube" de 625 Wh, entièrement intégrée dans le cadre. Le dérailleur SHIMANO "Deore" à dix vitesses complète l'ensemble d'entraînement du "eParcours 12.8". Le rapport de transmission et l'étagement des vitesses sont conçus pour les montées raides ainsi que pour les descentes rapides sur des terrains changeants. Des freins à disque hydrauliques de grande taille (203/180 mm), également de SHIMANO, assurent le bon niveau de sécurité.

### Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	KHA22237
EAN	4251507987325
PVC:	3 999,95 €
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
DST-Code	1B01
SB-Article	Non
Bidex-Code	122010
Fedas-Code	155021
Marque/Fournisseur	VICTORIA
Unité de mesure:	PIECE
Weight	29.9 kg

### Données techniques

Angle d'assise	73.0 °
Angle du tube de direction	68.0 °
Assistance	jusqu'à 25 km/h
Autorisation pour remorque	nein
Autorisation pour siège enfant	ja

<b>Base</b>	500 mm
<b>Capacité de batterie</b>	625.0 Wh
<b>Catégorie</b>	VTC
<b>Couleur principale</b>	vert
<b>Couleur secondaire</b>	noir
<b>Débattement de la fourche</b>	100 mm
<b>Débattement du cadre</b>	100 mm
<b>Désignation de couleur du fabricant</b>	macaron mint matt
<b>Empattement</b>	1203 mm
<b>Forme du cadre</b>	wave
<b>Hauteur d'enjambement</b>	437 mm
<b>Hauteur du cadre</b>	51 cm
<b>Hauteur stand-over</b>	12 mm
<b>Largeur d'enjambement</b>	138 mm
<b>Longueur</b>	1942 mm
<b>Matériau 1</b>	aluminium
<b>Nom de la transmission</b>	1x10-Gang SHIMANO "Deore"
<b>Poids admissible du système</b>	140 kg
<b>Profondeur</b>	415 mm
<b>Puissance du moteur</b>	250 W
<b>Sexe</b>	femme
<b>Stack</b>	622 mm
<b>Système d'entraînement</b>	BOSCH Performance Line CX
<b>Système de freinage</b>	frein à disque hydraulique
<b>Système intelligent Bosch</b>	non
<b>Série de modèles</b>	eParcours
<b>Taille de roue</b>	27,5 "
<b>Taille du cadre</b>	M
<b>Transmission</b>	1x 10 vitesses
<b>Transmission/ entraînement</b>	Chaîne
<b>Tube de direction</b>	160 mm
<b>Tube de la selle</b>	510 mm
<b>Tube supérieur</b>	605 mm
<b>Type de transmission</b>	dérailleur
<b>Variante d'entraînement</b>	moteur central
<b>Vitesses</b>	10 vitesses
<b>Vélo électrique</b>	oui
<b>Équipement</b>	aide électronique à la poussée , fourche suspendue , garde-boues , pare-chaîne , porte-bagage

## More product images

