



Vélo électrique tout-suspendu VICTORIA "eParcours 12.8" Mod. 22

wave, 27,5", macaron mint matt, 1x10 vitesses SHIMANO "Deore, 56 cm / L

Price: 3 480,00 €

Tout suspendu à travers champs Avec "eParcours", VICTORIA propose une toute nouvelle gamme de cross-over qui, par rapport à la série "eAdventure", dispose d'un châssis à suspension pneumatique à l'avant et à l'arrière et repousse ainsi encore plus loin le thème du confort. Le premier modèle est le "eParcours 12.8". Il fait déjà le grand écart entre le VTC et le VTT et peut être considéré à juste titre comme le plus dynamique de tous les VICTORIA Pedelecs existants. Le confort, dont la marque est synonyme, joue également un rôle important sur le "eParcours 12.8". La fourche et la tige de selle suspendues, combinées aux pneus SCHWALBE "AL Ground" de 60 mm de large, offrent une adhérence optimale, même sur les chemins de terre. Le moteur central sportif BOSCH "Performance CX" garantit une assistance complète avec un couple de 85 Nm. Même dans les montées abruptes, il propulse le cycliste jusqu'à 25 km/h. Il est alimenté par la batterie BOSCH "PowerTube" de 625 Wh, entièrement intégrée dans le cadre. Le dérailleur SHIMANO "Deore" à dix vitesses complète l'ensemble d'entraînement du "eParcours 12.8". Le rapport de transmission et l'étagement des vitesses sont conçus pour les montées raides ainsi que pour les descentes rapides sur des terrains changeants. Des freins à disque hydrauliques de grande taille (203/180 mm), également de SHIMANO, assurent le bon niveau de sécurité.

Données de base

| | |
|----------------------------------|---------------|
| Numéro d'article du fournisseur: | KHA22238 |
| EAN | 4251507987332 |
| PVC: | 3 999,95 € |
| Numéro d'enregistrement DEEE | DE92509320 |
| DST-Code | 1B01 |
| SB-Article | Non |
| Bidex-Code | 122010 |
| Fedas-Code | 155021 |
| Marque/Fournisseur | VICTORIA |
| Unité de mesure: | PIECE |
| Weight | 30 kg |

Données techniques

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Angle d'assise | 73.0 ° |
| Angle du tube de direction | 68.0 ° |
| Assistance | jusqu'à 25 km/h |
| Base | 500 mm |
| Capacité de batterie | 625.0 Wh |

| | |
|--|---|
| Catégorie | VTC |
| Child Seat Approval | ja |
| Couleur principale | vert |
| Couleur secondaire | noir |
| Débattement de la fourche | 100 mm |
| Débattement du cadre | 100 mm |
| Désignation de couleur du fabricant | macaron mint matt |
| Empattement | 1218 mm |
| Forme du cadre | wave |
| Hauteur d'enjambement | 439 mm |
| Hauteur du cadre | 56 cm |
| Hauteur stand-over | 12 mm |
| Largeur d'enjambement | 137 mm |
| Longueur | 1958 mm |
| Matériau 1 | aluminium |
| Nom de la transmission | 1x10-Gang SHIMANO "Deore" |
| Poids admissible du système | 140 kg |
| Profondeur | 425 mm |
| Puissance du moteur | 250 W |
| Sexe | femme |
| Stack | 635 mm |
| Système d'entraînement | BOSCH Performance Line CX |
| Système de freinage | frein à disque hydraulique |
| Système intelligent Bosch | non |
| Série de modèles | eParcours |
| Taille de roue | 27,5 " |
| Taille du cadre | L |
| Trailer Approval | nein |
| Transmission | 1x 10 vitesses |
| Transmission/ entraînement | Chaîne |
| Tube de direction | 175 mm |
| Tube de la selle | 560 mm |
| Tube supérieur | 619 mm |
| Type de transmission | dérailleur |
| Variante d'entraînement | moteur central |
| Vitesses | 10 vitesses |
| Vélo électrique | oui |
| Équipement | aide électronique à la poussée , fourche suspendue , garde-boues , pare-chaîne , porte-bagage |

More product images

