

VTC électrique BRENNABOR "T-28e" Mod. 22

deep, 28", grey matt / black matt, SHIMANO "Nexus", rétropédalage, 7 vitesses, 50 cm / M

PVC: 2 649,00 €

Pour tous les trajets quotidiens et les week-endsIci, un grand confort de conduite rencontre une technique souveraine enrichie d'une position assise agréablement droite, que l'on adopte sur le "T-28e" de BRENNABOR. L'ensemble donne un vélo que l'on peut utiliser tous les jours. Peu importe que ce soit pour aller au travail, au supermarché ou même en randonnée le week-end.L'entraînement "Active Line" de BOSCH est judicieusement intégré au cadre en aluminium si épuré. Le moteur se trouve au niveau du pédalier et contribue à une conduite équilibrée grâce à son centre de gravité bas. L'accumulateur d'énergie est semi-intégré dans le tube diagonal.Le porte-bagage contribue également à la clarté visuelle : Sa barre de maintien passe sous le garde-boue, ce qui permet de maintenir ce dernier en même temps. Comme il se doit pour un VTC, ils sont placés très bas - la boue et l'humidité sont ainsi tenues à distance de manière fiable. Le "T-28e" est adapté à un usage quotidien et autorisé par le StVZO (code de la route allemand) grâce à sa lumière LED claire, à tous les réflecteurs et à la béquille arrière stable.L'entraînement est assuré par la vitesse au moyeu "Nexus" à 7 vitesses avec rétropédalage, et les freins à disque hydrauliques "BR-MT200" permettent de s'arrêter en toute sécurité. La fourche suspendue compense bien les pavés de la ville ou les chemins de campagne en randonnée, les pneus larges et adhérents contribuant également à l'amortissement. Le vélo électrique de trekking est ainsi bien équipé pour tous les trajets quotidiens et les randonnées du week-end.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	22083051
EAN	4251507971683
PVC:	2 649,00 €
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
DST-Code	1B01
SB-Article	Non
Bidex-Code	122010
Fedas-Code	155021
Marque/Fournisseur	BRENNABOR
Unité de mesure:	PIECE
Weight	27.3 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Capacité de batterie	500.0 Wh
Catégorie	VTC
Couleur principale	gris
Couleur secondaire	noir

Débattement de la fourche	63 mm
Désignation de couleur du fabricant	grey matt / black matt
Forme du cadre	deep
Hauteur du cadre	50 cm
Matériau	aluminium
Nom de la transmission	7-Gang SHIMANO "Nexus" Rücktritt
Poids admissible du système	140 kg
Puissance du moteur	250 W
Sexe	femme
Système d'entraînement	BOSCH Active Line
Système de freinage	frein à rétropédalage , frein sur jante hydraulique
Système intelligent Bosch	non
Série de modèles	T-28e
Taille de roue	28 "
Taille du cadre	M
Transmission/ entraînement	Chaîne
Type de transmission	transmission intégrée au moyeu
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	7 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , antivol de cadre , fourche suspendue , garde-boues , pare-chaîne , tige de selle suspendue

Spécifications

Antivol accu	CONTEC "PowerLoc L
Antivol de cadre	CONTEC "PowerLoc L
Batterie	BOSCH "PowerPack 500" 500 Wh
Boîtier de pédalier	BOSCH
Bras de manivelle	STRONGLIGHT "Magan 3B", 170 mm
Béquille	URSUS "R78 - King Evo Rear" (en anglais)
Cadre	Bosch Gen. 3, BES2, aluminium, Wave, 50 cm
Capteur	BOSCH Mesure de la force de pédalage dans le moteur + capteur de vitesse
Chargeur	BOSCH 2 A
Chaîne/ Courroie	KMC "e1 EPT"
Feu arrière	CONTEC "TL-335 E"
Fourche	SR SUNTOUR "SF14-CR85 E25", 63 mm de débattement, blocage rapide
Frein roue arrière	PROMAX "RC-903", hydraulique
Frein roue avant	PROMAX "RC-903"
Garde-boue	SKS "B 53 MK"
Guidon	ergotec "Lady Town", 640 mm, Ø 31,8 mm
Jantes	CROSS "X14", 36 trous, à oeillets
Manette vitesses	SHIMANO "Nexus SL-C3000-7"

Moteur	BOSCH "Active Line", max. 40 Nm
Moyeu arrière	SHIMANO "Nexus SG-C3001-7C", 7 vitesses
Moyeu avant	SHIMANO « Tourney HB-TX500 », Center Lock, blocage rapide
Pare-chaîne	Hesling "Move 8.2", Ø 18,5 cm
Phare avant	CONTEC "DLUX 30 E+", 30 Lux
Pignon/ Cassette/ Poulie	SHIMANO "SM-GEAR", 20 dents
Plateau/ Poulie	STRONGLIGHT, 38 dents
Pneus arrières	CONDURA "Dayak", 50-622, Reflex
Pneus avant	CONDURA "Dayak", 50-622, Reflex
Poignées	CONTEC "Tour Wing Eco", 130 mm, noir
Porte-bagage arrière	intégré
Potence	ergotec "Sepia Ahead 50", 90 mm de long, réglable, niveau 5
Pédale	UNION "SP-827"
Rayons	Niro, 2,00 mm, noir
Selle	Selle Royal "Essenza Plus", Modéré
Tige de selle	ERGOTEC "SP 10.0", Ø 27,2 mm, 350 mm de long, 45 mm de débattement, 15 mm d'offset
Écran	BOSCH "Intuvia", 4 positions, Remote Control, aide à la poussée