

# VTC électrique KAYZA "Talik Dry 6" Mod. 22

**diamond, 28", stone grey matt / gold matt , SHIMANO "Alivio" 9 vitesses, 56 cm / XL**

## PVC: 2 949,95 €

Confort au quotidien, sportivité en randonnéeUn vélo électrique de randonnée pour toutes les occasions - c'est le "Talik Dry 6" de KAYZA. La position d'assise plutôt sportive de ce Pedelec se prête bien aux longues randonnées dans la nature, mais assure également un confort total sur les trajets quotidiens comme le trajet domicile-travail ou les courtes distances jusqu'au supermarché. Le tout avec un vent arrière permanent jusqu'à 25 km/h grâce au puissant moteur central BOSCH "Performance CX", alimenté par une batterie de 500 Wh.L'apparence du "Talik Dry 6" est élancée avec un cadre en aluminium anguleux dans lequel le moteur et la batterie s'intègrent parfaitement. Avec la batterie semi-intégrée dans le tube diagonal et le moteur au niveau du pédalier, il en résulte une sensation de conduite tout à fait équilibrée - comme si tu étais assis sur un vélo sans entraînement.Pour tirer le meilleur parti de ses atouts, la fourche suspendue SUNTOUR peut être réglée en fonction du poids du cycliste. Elle contribue pour une bonne part à l'aptitude du vélo au tout-terrain et aux pavés. Sur les passages lisses en ligne droite, elle peut être désactivée par lock-out. De même, les pneus SCHWALBE fonctionnent aussi bien sur l'asphalte ou les pavés que sur les chemins de terre. Que ce soit en ville ou sur les longues descentes, les freins à disque hydrauliques "BR-MT 200" de SHIMANO sont très efficaces, même par temps humide, et se manient facilement à tout moment.Le porte-bagage peut accueillir deux sacoches de vélo pour les grosses courses ou les bagages de randonnée pour les excursions du week-end. Avec ses garde-boue longs, sa cloche, tous ses réflecteurs et sa lumière LED, le "Talik Dry 6" est parfaitement adapté à la vie quotidienne et aux randonnées, et peut également être utilisé comme vélo électrique pour les pendulaires.

### Données de base

| | |
|---|---|
| **Numéro d'article du fournisseur:** | 22081442 |
| **EAN** | 4251507976237 |
| **PVC:** | 2 949,95 € |
| **Numéro d'enregistrement DEEE** | DE92509320 |
| **DST-Code** | 1B01 |
| **SB-Article** | Non |
| **Bidex-Code** | 122010 |
| **Fedas-Code** | 155021 |
| **Marque/Fournisseur** | KAYZA |
| **Unité de mesure:** | PIECE |
| **Weight** | 26.1 kg |

### Données techniques

| | |
|---|---|
| **Assistance** | jusqu'à 25 km/h |
| **Capacité de batterie** | 500.0 Wh |
| **Catégorie** | VTC |

| | |
|---|---|
| **Couleur principale** | gris |
| **Couleur secondaire** | or |
| **Débattement de la fourche** | 63 mm |
| **Désignation de couleur du fabricant** | stone grey matt / gold matt |
| **Forme du cadre** | diamond |
| **Hauteur du cadre** | 56 cm |
| **Matériau** | aluminium |
| **Nom de la transmission** | 9-Gang SHIMANO "Alivio" |
| **Poids admissible du système** | 130 kg |
| **Puissance du moteur** | 250 W |
| **Sexe** | homme |
| **Système d'entraînement** | BOSCH Performance Line CX |
| **Système de freinage** | frein à disque hydraulique |
| **Système intelligent Bosch** | non |
| **Série de modèles** | Talik Dry |
| **Taille de roue** | 28 " |
| **Taille du cadre** | XL |
| **Transmission** | 1x 9 vitesses |
| **Transmission/ entraînement** | Chaîne |
| **Type de transmission** | dérailleur |
| **Variante d'entraînement** | moteur central |
| **Vitesses** | 9 vitesses |
| **Vélo électrique** | oui |
| **Équipement** | aide électronique à la poussée , fourche suspendue , garde-boues |

## Spécifications

| | |
|---|---|
| **Batterie** | BOSCH "Powerpack 500", Lithium-Ionen mit BMS, 500 Wh |
| **Boîtier de pédalier** | BOSCH |
| **Bras de manivelle** | FSA "CK 745/IS" Gen.4, 170 mm |
| **Béquille** | URSUS "Mooi", verstellbar, Alu, 18mm |
| **Cadre** | KAYZA Bosch, Alu 6061 |
| **Capteur** | Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse |
| **Chargeur** | Bosch 2 Ah |
| **Chaîne/ Courroie** | SHIMANO "CN-HG53" |
| **Disque de frein arrière** | 180mm |
| **Disque de frein avant** | 180mm |
| **Dérailleur arrière** | SHIMANO "Alivio RD-M3100" |
| **Feu arrière** | HERRMANS "H-Trace" |
| **Fourche** | SUNTOUR "SF15-NEX E25 LO-DS", einstellbar, Lockout |
| **Frein** | SHIMANO "MT-200" |
| **Garde-boue** | SKS "A56", Kunststoff |
| **Guidon** | HL "MTB-320", Alu, 680 mm |

| | |
|---|---|
| **Jantes** | KAYZA Hohlkammer "X6", Disc |
| **Levier de frein** | SHIMANO "MT-200" |
| **Manette vitesses** | SHIMANO "Alivio SL-M3100" |
| **Moteur** | BOSCH Mittelmotor Gen.4 "Performance CX", 36 V, 250 W |
| **Moyeu arrière** | SHIMANO "FH-TX505" QR |
| **Moyeu avant** | SHIMANO "HB-TX505" QR |
| **Phare avant** | CONTEC "DLUX 50 E+", 50 Lux |
| **Pignon/ Cassette/ Poulie** | SHIMANO "HG-2019", 11-36 Z. |
| **Plateau/ Poulie** | FSA "W0146", 38 Z. |
| **Pneus arrières** | SCHWALBE "Energizer Active Plus", 50-622, Reflex |
| **Pneus avant** | SCHWALBE "Energizer Active Plus", 50-622, Reflex |
| **Poignées** | CONTEC "Tour Wing Eco" |
| **Porte-bagage arrière** | ATRAN "Tour Sport" |
| **Potence** | PROMAX "MA-595", 110 mm |
| **Pédale** | MARWI "SP-823N" |
| **Rayons** | Niro, schwarz |
| **Selle** | SELLE ROYAL "Essenza" |
| **Tige de selle** | PROMAX "SP-2016" Ø 30,4 mm |
| **Écran** | BOSCH, "Intuvia " 4-Stufen, Remote Control, Schiebehilfe |