



Phare avant CONTEC "DLUX 50 N++"

Support universel, en vrac

PVC 29,95 €

En sécurité sur le chemin du retourUne conversation avec des amis après le sport, mais il commence déjà à faire nuit ? Aucun problème ! Le phare avant LED DLUX 50 N++ de CONTEC vous guide en toute sécurité jusqu'à la maison. 50 lux (112 lumens) suffisent pour trouver le chemin entre la salle de sport et chez vous. C'est notamment lors de la conduite à la tombée de la nuit ou dans un tunnel que le phare avant avec une manette de dynamo de moyeu convainc dans tous les domaines. Le capteur de lumière/obscurité intégré garantit que la lumière s'allume automatiquement. Si vous devez attendre à un feu rouge, la fonction feu de position assure une visibilité supplémentaire. Le phare avant reste allumé pendant un certain temps après l'arrêt. Ainsi, les conducteurs peuvent mieux vous voir. Des petits évidements dans le boîtier permettent de diffuser la lumière du phare avant sur les côtés afin de ne pas être seulement vu de face ou de dos. Le phare avant peut être réglé de manière précise grâce à deux axes. Le support universel permet une fixation aisée. Le boîtier en plastique léger assure une bonne résistance aux intempéries. L'éclairage est doté d'un label de certification allemande. Avec le réflecteur avant amovible, il améliore encore la visibilité et répond ainsi aux exigences du règlement allemand relatif à l'admission des véhicules à la circulation routière (StVZO).

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	61010101
EAN	4251507944830
PVC:	29,95 €
Fedas-Code	160671
DST-Code	2E02
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
SB-Article	Non
Bidex-Code	207030
Marque/Fournisseur	CONTEC
Unité de mesure:	PIECE
Weight	0.08 kg

Données techniques

Alimentation électrique	à dynamo
Ampoule	LED
Clarté	112 lumen
Conforme au code StVZO	oui

Couleur principale	noir
Domaine d'utilisation	vélo
Fixation	universel
Fonctions	Einschaltautomatik durch Hell-Dunkel-Sensor , feu de position
Puissance d'éclairage	50 lux
Type	phare avant
Type	article
Équipement	catadioptré