

Vélo urbain électrique VICTORIA "UTILYON 3" Mod. 24

unisexe, 29", aquamarin blue, ENVIOLO « HD » à variation continue , 48 cm / S

PVC: 5 499,00 €

Avec ses larges roues de 29 pouces, l'UTILYON offre un niveau élevé de souplesse de roulement. En effet, les angles de franchissement face à de petits obstacles, tels que des bordures abaissées ou des nids-de-poule, sont plus plats, ce qui garantit un confort optimal et réduit les secousses.La charge utile et le transport de bagages jouent d'ailleurs un rôle particulier sur l'UTILYON. Avec un poids total autorisé de 180 kg pour le/la Fahrer, le vélo et les bagages, ce modèle offre nettement plus de marge de manœuvre pour la mobilité individuelle. Pour le transport des bagages, il n'y a donc pas que la possibilité d'installer des sacoches sur le porte-bagage design. Grâce au porte-bagage avant en option, les petits bagages peuvent également être rangés dans le champ de vision, directement sous le cintre.Afin de pouvoir déplacer en toute aisance ce poids total pouvant atteindre 180 kg, l'« UTILYON 3 » mise sur le moteur Performance CX issu du Bosch Smart System, qui tire son énergie de la batterie PowerTube 750. Cela suffit non seulement pour les longues distances. Grâce au moyeu à vitesses intégrées Enviolo Heavy Duty et à la lanière Gates CDX pratiquement sans entretien, le confort est particulièrement élevé.À qui s'adresse donc l'« UTILYON 3 » ? Nous avons développé ce modèle pour tous ceux qui recherchent un concept autonome, adapté aux exigences les plus diverses. Cela inclut notamment les voyages à vélo de plusieurs jours avec transport de bagages correspondant. Mais il est également idéal pour les petites courses au supermarché. Les achats peuvent alors être rangés à plusieurs endroits – à condition bien sûr de disposer des sacs et paniers adaptés.Le pneu Contact Urban de Continental offre une très bonne adhérence ; il est même disponible sur l'UTILYON au format 60-622 et confère au vélo une allure harmonieuse. Les bandes réfléchissantes obligatoires garantissent une sécurité passive optimale. L'éclairage LED d'une luminosité de 120 lux assure un éclairage actif du parcours. À l'arrière, l'éclairage est non seulement intégré au garde-boue, mais offre également, grâce à un capteur de mouvement, une fonction lumineuse supplémentaire qui, en cas de réduction brusque de la vitesse, joue pour ainsi dire le rôle d'un feu stop. Techniquement, il s'agit toutefois d'un feu stop. Quoi qu'il en soit, nous ne voulions en aucun cas nous passer de cette fonctionnalité de sécurité utile sur l'UTILYON.À propos de réduction de vitesse : l'UTILYON est freiné par un frein à disque hydraulique au format 203/180 mm. Les disques de frein, nettement plus épais en section transversale, garantissent une stabilité durable et s'intègrent ainsi parfaitement au concept de l'UTILYON.L'« UTILYON 3 » est disponible en version dynamique avec tube supérieur ou en version élégante à cadre mono. Comme pour toutes les nouvelles créations VICTORIA, la batterie intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, ce qui rend inutile de la rattraper comme c'est le cas lors d'un retrait par le bas. Compte tenu de la grande capacité de la batterie et du poids qui en découle, nous recommandons toutefois de la recharger sur l'UTILYON, car c'est tout simplement plus pratique.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	BK23HV5100
EAN	4251971110182
PVC:	5 499,00 €
DST-Code	1A01
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
Fedas-Code	157021
Bidex-Code	123020
SB-Article	Non
Marque/Fournisseur	VICTORIA
Unité de mesure:	PIECE

Weight	28.9 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Capacité de batterie	750.0 Wh
Catégorie	vélo urbain
Couleur principale	bleu
Couleur secondaire	noir
Désignation de couleur du fabricant	aquamarin blue
Forme du cadre	unisexe
Hauteur du cadre	48 cm
Matériau	aluminium
Nom de la transmission	ENVIOLO "HD" stufenlos
Poids admissible du système	180 kg
Puissance du moteur	250 W
Sexe	unisexe
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line CX
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Utilyon
Taille de roue	29 "
Taille du cadre	S
Transmission/ entraînement	Lanière
Type de transmission	transmission intégrée au moyeu
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	en continu
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , cadre XXL , garde-boues , pare-chaîne

Spécifications

Antivol de cadre	CONTEC "Powerloc" XL
Batterie	BOSCH "PowerTube 750", Lithium-Ionen mit BMS, 750 Wh
Boîtier de pédalier	BOSCH
Bras de manivelle	FSA "CK-745", Gen.4, 170mm
Béquille	URSUS "King2", für Victoria Hinterbau, 40 mm, verstellbar
Cadre	Alu 6061, hydrogeformt, zulässiges Gesamtgewicht 180 kg
Capteur	Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse
Chargeur	BOSCH 4 Ah
Chaîne/ Courroie	GATES "CDX", Belt, 130 Z., 1430 mm
Disque de frein arrière	TEKTRO "TR180-45", 180mm, Center-Lock
Disque de frein avant	TEKTRO "TR203-45", 203mm, Center Lock
Feu arrière	CONTEC „TL-335 E-Stop“, mit Stoplicht

Fourche	Aluminium Unicrown
Frein	TEKTRO "HD-T390"
Garde-boue	CURANA "Apollo", 70mm, schwarz matt
Guidon	ERGOTEC "RISE BAR 50 COMFORT"720mm, Ø31,8 mm, schwarz, Level 6
Jantes	MACH1 "Trucky35"
Levier de frein	TEKTRO "HD-T390"
Manette vitesses	ENVIOLO HD, Drehgriff stufenlos
Moteur	BOSCH "Performance CX", 36 V, 250 W
Moyeu arrière	ENVIOLO "HD", stufenlos
Moyeu avant	SHIMANO "HB-MT400-B", 36 L., QR, Disc, Center Lock
Pare-chaîne	CURANA "Chainguard Belt"
Phare avant	CONTEC "Dlux 120 E+" 120 Lux
Pignon/ Cassette/ Poulie	GATES "CDX", 26 Z.
Plateau/ Poulie	GATES "CDX", 46 Z.
Pneus arrières	CONTINENTAL "Contact Urban", 60-622, Reflex
Pneus avant	CONTINENTAL "Contact Urban", 60-622, Reflex
Poignées	CONTEC "MERGE Trekking Ergo"
Porte-bagage arrière	Massload MIK
Potence	ERGOTEC "Swell-R Ahead 70", Ø31,8 mm, 45 °, schwarz 120mm + 5mm Spacer
Pédale	UNION "SP-828", Alu, Antislip
Rayons	Niro
Selle	SELLE ROYAL "Orbis"
Tige de selle	ERGOTEC Patent "Hook Evolution", Ø 31,6 mm, 15mm Setback, Alu, black, Level 6
Écran	BOSCH, "KIOX 300"

More product images

