

# Vélo urbain électrique VICTORIA "UTILYON 3" Mod. 24

**unisexe, 29", aquamarin blue, ENVIOLO « HD » à variation continue , 52 cm / M**

## PVC: 5 499,00 €

Avec ses larges roues de 29 pouces, l'UTILYON offre un niveau élevé de souplesse de roulement. En effet, les angles de franchissement face à de petits obstacles, tels que des bordures abaissées ou des nids-de-poule, sont plus plats, ce qui garantit un confort optimal et réduit les secousses.La charge utile et le transport de bagages jouent d'ailleurs un rôle particulier sur l'UTILYON. Avec un poids total autorisé de 180 kg pour le/la Fahrer, le vélo et les bagages, ce modèle offre nettement plus de marge de manœuvre pour la mobilité individuelle. Pour le transport des bagages, il n'y a donc pas que la possibilité d'installer des sacoches sur le porte-bagage design. Grâce au porte-bagage avant en option, les petits bagages peuvent également être rangés dans le champ de vision, directement sous le cintre.Afin de pouvoir déplacer en toute aisance ce poids total pouvant atteindre 180 kg, l'« UTILYON 3 » mise sur le moteur Performance CX issu du Bosch Smart System, qui tire son énergie de la batterie PowerTube 750. Cela suffit non seulement pour les longues distances. Grâce au moyeu à vitesses intégrées Enviolo Heavy Duty et à la lanière Gates CDX pratiquement sans entretien, le confort est particulièrement élevé.À qui s'adresse donc l'« UTILYON 3 » ? Nous avons développé ce modèle pour tous ceux qui recherchent un concept autonome, adapté aux exigences les plus diverses. Cela inclut notamment les voyages à vélo de plusieurs jours avec transport de bagages correspondant. Mais il est également idéal pour les petites courses au supermarché. Les achats peuvent alors être rangés à plusieurs endroits – à condition bien sûr de disposer des sacs et paniers adaptés.Le pneu Contact Urban de Continental offre une très bonne adhérence ; il est même disponible sur l'UTILYON au format 60-622 et confère au vélo une allure harmonieuse. Les bandes réfléchissantes obligatoires garantissent une sécurité passive optimale. L'éclairage LED d'une luminosité de 120 lux assure un éclairage actif du parcours. À l'arrière, l'éclairage est non seulement intégré au garde-boue, mais offre également, grâce à un capteur de mouvement, une fonction lumineuse supplémentaire qui, en cas de réduction brusque de la vitesse, joue pour ainsi dire le rôle d'un feu stop. Techniquement, il s'agit toutefois d'un feu stop. Quoi qu'il en soit, nous ne voulions en aucun cas nous passer de cette fonctionnalité de sécurité utile sur l'UTILYON.À propos de réduction de vitesse : l'UTILYON est freiné par un frein à disque hydraulique au format 203/180 mm. Les disques de frein, nettement plus épais en section transversale, garantissent une stabilité durable et s'intègrent ainsi parfaitement au concept de l'UTILYON.L'« UTILYON 3 » est disponible en version dynamique avec tube supérieur ou en version élégante à cadre mono. Comme pour toutes les nouvelles créations VICTORIA, la batterie intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, ce qui rend inutile de la rattraper comme c'est le cas lors d'un retrait par le bas. Compte tenu de la grande capacité de la batterie et du poids qui en découle, nous recommandons toutefois de la recharger sur l'UTILYON, car c'est tout simplement plus pratique.

### Données de base

| | |
|---|---|
| **Numéro d'article du fournisseur:** | BK23HV5110 |
| **EAN** | 4251971110199 |
| **PVC:** | 5 499,00 € |
| **DST-Code** | 1A01 |
| **Numéro d'enregistrement DEEE** | DE92509320 |
| **Fedas-Code** | 157021 |
| **Bidex-Code** | 123020 |
| **SB-Article** | Non |
| **Marque/Fournisseur** | VICTORIA |
| **Unité de mesure:** | PIECE |

| | |
|---|---|
| **Weight** | 28.9 kg |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| **Assistance** | jusqu'à 25 km/h |
| **Capacité de batterie** | 750.0 Wh |
| **Catégorie** | vélo urbain |
| **Couleur principale** | bleu |
| **Couleur secondaire** | noir |
| **Désignation de couleur du fabricant** | aquamarin blue |
| **Forme du cadre** | unisexe |
| **Hauteur du cadre** | 52 cm |
| **Matériau** | aluminium |
| **Nom de la transmission** | ENVIOLO "HD" stufenlos |
| **Poids admissible du système** | 180 kg |
| **Puissance du moteur** | 250 W |
| **Sexe** | unisexe |
| **Système d'entraînement** | BOSCH Performance Line CX |
| **Système de freinage** | frein à disque hydraulique |
| **Système intelligent Bosch** | oui |
| **Série de modèles** | Utilyon |
| **Taille de roue** | 29 " |
| **Taille du cadre** | M |
| **Transmission/ entraînement** | Lanière |
| **Type de transmission** | transmission intégrée au moyeu |
| **Variante d'entraînement** | moteur central |
| **Vitesses** | en continu |
| **Vélo électrique** | oui |
| **Équipement** | aide électronique à la poussée , cadre XXL , garde-boues , pare-chaîne |

## Spécifications

| | |
|---|---|
| **Antivol de cadre** | CONTEC "Powerloc" XL |
| **Batterie** | BOSCH "PowerTube 750", Lithium-Ionen mit BMS, 750 Wh |
| **Boîtier de pédalier** | BOSCH |
| **Bras de manivelle** | FSA "CK-745", Gen.4, 170mm |
| **Béquille** | URSUS "King2", für Victoria Hinterbau, 40 mm, verstellbar |
| **Cadre** | Alu 6061, hydrogeformt, zulässiges Gesamtgewicht 180 kg |
| **Capteur** | Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse |
| **Chargeur** | BOSCH 4 Ah |
| **Chaîne/ Courroie** | GATES "CDX", Belt, 130 Z., 1430 mm |
| **Disque de frein arrière** | TEKTRO "TR180-45", 180mm, Center-Lock |
| **Disque de frein avant** | TEKTRO "TR203-45", 203mm, Center Lock |
| **Feu arrière** | CONTEC „TL-335 E-Stop“, mit Stoplicht |

| | |
|---|---|
| **Fourche** | Aluminium Unicrown |
| **Frein** | TEKTRO "HD-T390" |
| **Garde-boue** | CURANA "Apollo", 70mm, schwarz matt |
| **Guidon** | ERGOTEC "RISE BAR 50 COMFORT"720mm, Ø31,8 mm, schwarz, Level 6 |
| **Jantes** | MACH1 "Trucky35" |
| **Levier de frein** | TEKTRO "HD-T390" |
| **Manette vitesses** | ENVIOLO HD, Drehgriff stufenlos |
| **Moteur** | BOSCH "Performance CX", 36 V, 250 W |
| **Moyeu arrière** | ENVIOLO "HD", stufenlos |
| **Moyeu avant** | SHIMANO "HB-MT400-B", 36 L., QR, Disc, Center Lock |
| **Pare-chaîne** | CURANA "Chainguard Belt" |
| **Phare avant** | CONTEC "Dlux 120 E+" 120 Lux |
| **Pignon/ Cassette/ Poulie** | GATES "CDX", 26 Z. |
| **Plateau/ Poulie** | GATES "CDX", 46 Z. |
| **Pneus arrières** | CONTINENTAL "Contact Urban", 60-622, Reflex |
| **Pneus avant** | CONTINENTAL "Contact Urban", 60-622, Reflex |
| **Poignées** | CONTEC "MERGE Trekking Ergo" |
| **Porte-bagage arrière** | Massload MIK |
| **Potence** | ERGOTEC "Swell-R Ahead 70", Ø31,8 mm, 45 °, schwarz 120mm + 5mm Spacer |
| **Pédale** | UNION "SP-828", Alu, Antislip |
| **Rayons** | Niro |
| **Selle** | SELLE ROYAL "Orbis" |
| **Tige de selle** | ERGOTEC Patent "Hook Evolution", Ø 31,6 mm, 15mm Setback, Alu, black, Level 6 |
| **Écran** | BOSCH, "KIOX 300" |

## More product images

