



Vélo urbain électrique VICTORIA "UTILYON 3" Mod. 24

wave, 29", cappuccino brown, ENVIOLLO "HD" en continu, 56 cm / L

PVC 5 499,00 €

Avec ses larges roues de 29 pouces, l'UTILYON pose les jalons d'un haut niveau de fluidité. En effet, l'angle de franchissement des petits obstacles, tels que les bordures de trottoir abaissées ou les nids de poule, est plus faible, de sorte que le confort reste élevé et que les secousses sont moins fortes. La charge utile et le transport de bagages jouent en outre un rôle particulier sur l'UTILYON. Le poids total autorisé de 180 kg pour le conducteur*, le vélo et les bagages laisse une marge de manœuvre nettement plus importante pour la mobilité individuelle. Pour le transport de bagages, il n'y a pas que la possibilité d'emporter des sacs sur le porte-bagage design. Grâce au porte-bagage avant en option, les petits bagages peuvent également être rangés dans le champ de vision, directement sous le cintre. Pour que le poids total allant jusqu'à 180 kg puisse être déplacé de manière souveraine, l'UTILYON 3" mise sur le moteur Performance CX du Bosch Smart System, qui tire son énergie du PowerTube 750. Cela ne suffit pas seulement pour les longs trajets. Grâce au moyeu à vitesses intégrées Enviolo Heavy Duty et à la lanière Gates CDX qui ne nécessite quasiment aucun entretien, le confort est particulièrement élevé. À qui s'adresse l'UTILYON 3" ? Nous avons développé ce modèle pour tous ceux qui souhaitent un concept autonome, adapté aux exigences les plus diverses. Il s'agit notamment de voyages à vélo de plusieurs jours avec transport de bagages. Mais il convient aussi parfaitement pour les petites courses au supermarché. Celles-ci peuvent alors être rangées à plusieurs endroits, à condition de disposer des sacs et paniers correspondants. Le Contact Urban de Continental, qui existe même en format 60-622 sur l'UTILYON, offre une très bonne adhérence et confère au vélo une apparence globale cohérente. Avec les bandes réfléchissantes obligatoires, la sécurité passive est assurée. L'éclairage LED de 120 lux permet d'éclairer activement le parcours. À l'arrière, l'éclairage n'est pas seulement intégré dans le garde-boue, mais offre une fonction d'éclairage supplémentaire grâce à un capteur de mouvement, qui joue quasiment le rôle de feu stop en cas de réduction brutale de la vitesse. Formellement, il s'agit toutefois d'un feu stop. Quoi qu'il en soit, nous ne voulions en aucun cas renoncer à cette fonction de sécurité utile sur l'UTILYON. A propos de la réduction de vitesse : l'UTILYON est stoppé par un frein à disque hydraulique de 203/180 mm. Les disques de frein, dont la section est nettement plus épaisse, assurent une stabilité durable et conviennent donc parfaitement au concept UTILYON. L'UTILYON 3" est disponible en modèle au dessin dynamique avec tube supérieur ou en version monocadre stylée. Comme pour tous les nouveaux développements de VICTORIA, la batterie intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, ce qui évite d'avoir à l'intercepter comme c'est le cas lorsqu'elle est retirée par le bas. Compte tenu des grandes capacités et du poids de la batterie qui en découle, nous recommandons toutefois de charger la batterie sur l'UTILYON, car c'est tout simplement plus confortable.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	BK23HV5250
EAN	4251971110267
PVC:	5 499,00 €
DST-Code	1A01
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
Fedas-Code	157021
Bidex-Code	123020
SB-Article	Non
Marque/Fournisseur	VICTORIA
Unité de mesure:	PIECE
Weight	28.9 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Capacité de batterie	750.0 Wh
Catégorie	vélo urbain
Couleur principale	brun
Couleur secondaire	noir
Désignation de couleur du fabricant	cappuccino brown
Forme du cadre	wave
Hauteur du cadre	56 cm
Matériau 1	aluminium
Nom de la transmission	ENVIOLLO "HD" stufenlos
Poids admissible du système	180 kg
Puissance du moteur	250 W
Sexe	femme
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line CX
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Utylon
Taille de roue	29 "
Taille du cadre	L
Transmission/ entraînement	Lanière
Type de transmission	transmission intégrée au moyeu
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	en continu
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , cadre XXL , garde-boues , pare-chaîne