

SUV électrique VICTORIA "FYBRON 6" Mod. 24

diamond, 27,5", far blue , 1x10 vitesses SHIMANO "Deore, 48 cm / S

PVC: 5 999,00 €

Le cadre monocoque en carbone du "FYBRON" promet un poids réduit et une stabilité de conduite maximale. Le modèle à dérailleur "FYBRON 6" économise encore du poids grâce à des composants FSA en aluminium particulièrement légers et atteint un poids total d'environ 25 kg. Compte tenu de la batterie PowerTube 750 utilisée, qui pèse déjà 4,4 kg sur la balance, c'est une valeur respectable.Des économies ont également été réalisées ailleurs : les chambres à air Superlight ainsi que les pneus VTT légers avec une bande de roulement particulièrement peu résistante au roulement réduisent encore le poids total. Le poids total autorisé de la série "FYBRON" est de 140 kg.Outre le gain de poids, le cadre en carbone offre bien sûr un tout autre avantage : en raison de l'absence d'assemblages visibles comme sur les cadres en aluminium soudés, le langage des formes est sans faille et organique. Il donne l'impression d'être d'une seule pièce.Pour tous les modèles "FYBRON", cette impression est encore accentuée par la peinture. La couleur principale du cadre, dans le cas du "FYBRON 6" far blue, présente un dégradé de couleurs. Le bleu s'assombrit au fur et à mesure que l'on descend le long du cadre. L'effet est en outre interrompu par la peinture de séparation noire mate qui part de la tête de direction, passe par le tube diagonal et remonte jusqu'au tube de selle.En pratique, le Carbon-Overlander est convaincant. Le dérailleur croustillant change les dix vitesses avec une rapidité sportive. La fourche à suspension pneumatique FOX AWL (Adventure without Limits) de 100 mm a été spécialement conçue pour être utilisée sur des vélos électriques SUV entièrement équipés et réagit avec une extrême sensibilité.Le présentoir couleur Bosch "Kiox 300" fournit des informations très nettes même dans l'obscurité et se commande intuitivement via la télécommande LED. Il est compact et offre un écran couleur protégé des projections d'eau et de la poussière, d'une lisibilité optimale. Entièrement connecté au système intelligent, il reçoit continuellement de nouvelles fonctions grâce à l'application eBike Flow.Les 120 lux du phare avant à LED prolongent volontiers le tour dans l'obscurité. Le point fort : le phare avant dispose d'une fonction feux de route activable par simple pression sur un bouton du cintre, ce qui améliore encore considérablement la visibilité de nuit.Tous les modèles "FYBRON" sont disponibles en deux versions de cadre. Comme pour tous les nouveaux développements de Victoria, la batterie Bosch PowerTube intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, mais peut bien sûr aussi être chargée directement dans le vélo lorsqu'elle est installée.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	BK23HV6100
EAN	4251971110755
PVC:	5 999,00 €
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
DST-Code	1B01
SB-Article	Non
Bidex-Code	122010
Fedas-Code	155021
Marque/Fournisseur	VICTORIA
Unité de mesure:	PIECE
Weight	24.8 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Capacité de batterie	750.0 Wh
Catégorie	SUV
Couleur principale	bleu
Couleur secondaire	noir
Débattement de la fourche	100 mm
Désignation de couleur du fabricant	far blue
Forme du cadre	diamond
Hauteur du cadre	48 cm
Matériau	carbone
Nom de la transmission	1x10-Gang SHIMANO "Deore"
Poids admissible du système	140 kg
Puissance du moteur	250 W
Sexe	homme
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line CX
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Fybron
Taille de roue	27,5 "
Taille du cadre	S
Transmission	1x 10 vitesses
Transmission/ entraînement	Chaîne
Type de transmission	dérailleur
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	10 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , fourche suspendue , garde-boues , pare-chaîne , porte-bagage

Spécifications

Batterie	BOSCH "Powertube 750", Lithium-Ionen mit BMS, 750 Wh
Boîtier de pédalier	BOSCH
Bras de manivelle	FSA "CK-745", Gen.4
Béquille	URSUS "Evolut termoplast, KSA 40
Cadre	Bosch-Intube-SUV-Frame, Carbon
Capteur	Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse
Chargeur	BOSCH 4 Ah
Chaîne/ Courroie	SHIMANO "CN-LG500"
Disque de frein arrière	SHIMANO "SM-RT70", 180mm, Center-Lock
Disque de frein avant	SHIMANO "SM-RT70", 203mm, Center-Lock
Dérailleur arrière	SHIMANO "Deore RD-M5130-GS"
Feu arrière	integriert im Gepäckträger / rack-integrated
Fourche	FOX 22 AWL 275IN Boost 44mm Rake w/Rail Rem. Trav.100mm

Frein	SHIMANO "BR-M6100/6120" 2 and 4 piston
Garde-boue	SKS PET Fender A69R 27,5
Guidon	FSA "Afterburner Low Riser", 760mm / 15mm / Ø31.8mm
Jantes	DT SWISS HU1900
Levier de frein	SHIMANO Deore" BL-M6100 "
Manette vitesses	SHIMANO "Deore" SL-M5130-R10"
Moteur	BOSCH "Performance CX", 36 V, 250 W
Moyeu arrière	DT SWISS HU1900
Moyeu avant	DT SWISS HU1900
Pare-chaîne	CURANA "NEW Chainguard" LIGHT
Phare avant	CONTEC "DLUX 120 E-XTENT" 200/120 Lux High beam
Pignon/ Cassette/ Poulie	SHIMANO "CS-LG500-10 " 11-43 Z. silver
Plateau/ Poulie	FSA, 42T, megatooth
Pneus arrières	SCHWALBE "HURRICANE", 62-584, Black /Reflex DD Raceguard
Pneus avant	SCHWALBE "HURRICANE", 62-584, Black /Reflex DD Raceguard
Poignées	CONTEC " CONTEC MERGE Mountain Comfort"
Porte-bagage arrière	SKS GT8 Plus mit MIK und Licht
Potence	FSA "ST-OS-102", 90mm / 31.8mm / 34mm / ±12° / 2-Tone black / Laser + 40mm Spacer
Pédale	VP "VP-531E", Alu,
Rayons	DT SWISS HU1900
Selle	FIZIK "Terra Aidon X5 - 145mm"
Tige de selle	FSA "Afterburner SB0", SP-XC-190-MTC, Ø31.6mm / 350mm
À distance (remote)	BOSCH, "BRC3600" LED Remote
Écran	BOSCH, "Kiox 300" 4-Stufen, Remote Control, Schiebehilfe