



Vélo de ville EXCELSIOR "Touring" Mod. 24

sport touring, 28", opalblue / bossblue, SHIMANO "Nexus", rétropédalage, 3 vitesses, 53 cm

PVC 469,95 €

De nombreuses possibilités sur de courtes distances Avec le "Touring", Excelsior a dans son programme un vélo qui offre beaucoup aux cyclistes typiques des courtes distances en ville. Mais le vélo fait aussi bonne figure pour les randonnées à la campagne - le cadre en acier est orienté vers le sport de randonnée, mais avec une position d'assise droite habituelle. En matière de récepteur, tu as le choix : le "Touring" est disponible soit avec le Shimano "Nexus" à trois vitesses, qui a fait ses preuves, soit en version singlespeed puriste à une seule vitesse - dans les deux cas avec rétropédalage classique. Ceux qui aiment déplacer leur vélo un peu plus rapidement et avec un feedback direct font le bon choix avec le moyeu à 1 vitesse. Pour une sensation de conduite classique, la variante à 3 vitesses est plus adaptée. Dans l'ensemble, le "Touring" dispose d'un équipement qui te facilite le quotidien à vélo. Parmi eux, un porte-bagage spacieux qui offre beaucoup de place pour les courses ou même le panier de pique-nique. Dans l'obscurité, tu peux compter sur l'éclairage 30 lux de haute qualité de Contec. Des éléments tels que des garde-boue, un pare-chaîne et une béquille latérale vont de soi.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	13440119-2302
EAN	4251507970259
PVC:	469,95 €
DST-Code	1A00
Bidex-Code	103010
SB-Article	Non
Fedas-Code	157011
Marque/Fournisseur	EXCELSIOR
Unité de mesure:	PIECE
Weight	17.4 kg

Données techniques

Catégorie	vélo de ville
Couleur principale	bleu
Désignation de couleur du fabricant	opalblue / bossblue
Forme du cadre	sport touring
Hauteur du cadre	53 cm
Matériau 1	acier
Nom de la transmission	3-Gang SHIMANO "Nexus" Rücktritt
Poids admissible du système	120 kg

Sexe	femme
Système de freinage	frein sur jante , frein à rétropédalage
Série de modèles	Touring
Taille de roue	28 "
Transmission/ entraînement	Chaîne
Type de transmission	transmission intégrée au moyeu
Vitesses	3 vitesses
Vélo électrique	non
Équipement	garde-boues , pare-chaîne