

VTT électrique pleine suspension CONWAY "Xyron S 7.9 Carbon / Alu" Mod. 24

full suspension, 29", carbon raw matt / black metallic, 12 vitesses SRAM "GX"., 52 cm / XXL

PVC: 5 999,95 €

Le "Xyron 7.9 Carbon / Alu" est l'entrée dans la classe supérieure des e-fully. Son cadre est extrêmement résistant à la torsion et, comme toute la série "Xyron", il a été conçu d'un seul tenant. L'avant de ce vélo est fabriqué en carbone, l'arrière en aluminium.Mis à jour avec le nouveau système Bosch Smart, notre "Xyron S 7.9 Carbon / Alu" n'est pas seulement un vélo haut de gamme normal, mais aussi un vélo haut de gamme entièrement connecté et numérique. Toutes les données du tour peuvent être consultées à tout moment sur le présentoir "Kiox300" ou sur l'application E-Bike Flow. Tu peux passer les 12 vitesses du Sram "GX Eagle" via le levier à distance sur le tableau de bord.Le contrôleur Bluetooth System est l'interface entre le vélo et le téléphone et t'indique dans quel mode de conduite tu te trouves ou te renseigne sur l'état de la batterie. L'unité s'intègre entièrement dans le tube supérieur et complète ainsi l'aspect épuré du vélo.La batterie Bosch est entièrement intégrée dans le tube diagonal et assure ainsi, avec le moteur central "Performance CX", un centre de gravité abaissé. Le comportement routier est très équilibré. Avec les roues en 29", ce sont des caractéristiques optimales pour les longues randonnées, pour lesquelles la batterie dispose de capacités suffisantes avec ses 750 Wh.En descente, le châssis avec la fourche Rockshox "Lyrik Select" avec 150 mm de débattement et l'amortisseur Fox "Float DPS" jouent parfaitement ensemble. La fourche est axée sur l'utilisation All-Mountain et réagit en douceur grâce à la suspension pneumatique avec la technologie "DebonAir+" de Rockshox. De plus, la "Lyrik Select" te donne plus de soutien sur toute la course de la suspension.La tige de selle Contec "Drop-A-Gogo" peut être abaissée ou déployée depuis le cockpit, selon que tu roules en montée ou en descente. Le levier Remote s'intègre parfaitement dans le cockpit épuré. Les câbles entièrement intégrés dans le cadre et les roulements invisibles de l'extérieur sont les derniers détails de l'intégration judicieuse du système.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	01025345
EAN	4251971119499
PVC:	5 999,95 €
Fedas-Code	154050
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
DST-Code	1E01
SB-Article	Non
Bidex-Code	121020
Marque/Fournisseur	CONWAY
Unité de mesure:	PIECE
Weight	25.5 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h

Capacité de batterie	750.0 Wh
Catégorie	full suspension
Couleur principale	noir
Couleur secondaire	noir
Débattement de la fourche	150 mm
Débattement du cadre	150 mm
Désignation de couleur du fabricant	carbon raw matt / black metallic
Forme du cadre	full suspension
Hauteur du cadre	52 cm
Matériau	carbone
Matériau 2	aluminium
Nom de la transmission	12-Gang SRAM "GX"
Poids admissible du système	130 kg
Puissance du moteur	250 W
Sexe	homme
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line CX
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Xyron
Taille de roue	29 "
Taille du cadre	XXL
Transmission	1x 12 vitesses
Transmission/ entraînement	Chaîne
Type d'article	VTT électrique pleine suspension
Type de transmission	dérailleur
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	12 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , amortisseur , fourche suspendue

Spécifications

Amortisseur	FOX "Float DPS", 185 mm x 55 mm
Antivol accu	AXA "New Lock
Batterie	BOSCH "PowerTube 750", 750 Wh
Bras de manivelle	MIRANDA "Epsilon", 165 mm, pour Bosch Gen. 4, ISIS, noir
Cadre	Intube Bosch, Gen. 4, BES3, carbone / aluminium, fullsuspension, 52 cm
Capteur	Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse
Chargeur	BOSCH 4 A
Chaîne/ Courroie	SRAM "SX Eagle"
Disque de frein arrière	TRP "RS01E", Ø 203 mm, 6 trous, 2,3 mm d'épaisseur
Disque de frein avant	TRP "RS01E", Ø 203 mm, 6 trous, 2,3 mm d'épaisseur
Dérailleur arrière	SRAM "GX Eagle

Dérailleur avant	0
Fourche	ROCKSHOX "Lyrik Select", 150 mm de débattement, DebonAir+, Charger RC, axe traversant Maxle Ultimate
Frein roue arrière	TRP "SLATE EVO HD-M807"
Frein roue avant	TRP "SLATE EVO HD-M807", Post Mount
Guidon	LEVELNINE "Race Riser", 780 mm, Ø 31,8 mm, Backsweep 9°, Rise 15 mm
Jantes	RODI "Ready 35", 35-584, 32 trous, frein à disque, à simple oeillet, noir
Jeu de direction	ACROS ZS56/28,6 / ZS56/40, ICR, 120° Blocklock
Manette vitesses	SRAM "NX Eagle
Moteur	BOSCH "Performance Line CX", max. 85 Nm
Moyeu arrière	FORMULA "DHT-1481", 12 x 148 mm Boost, axe traversant, 6 trous
Moyeu avant	FORMULA "DC-711", 15 x 110 mm, axe traversant
Patte de dérailleur	CONWAY pour WME Carbon, Xyron, RLC FS, Cairon SUV FS, à partir de mod. 2020
Pignon/ Cassette/ Poulie	SRAM "XG-1275", 10-52 dents
Plateau/ Poulie	SRAM "X-Sync 2 Eagle", 36 dents
Pneus arrières	SCHWALBE "Big Betty ", 62-622
Pneus avant	SCHWALBE "Magic Marry", 62-622
Poignées	SQlab "70X
Potence	LEVELNINE "Team A-Head ICR", 1 1/8", serrage du guidon 31,8 mm, 40 mm de long, noir
Rayons	Niro, schwarz
Selle	FIZIK "Terra Aidon X5
Tige de selle	CONTEC "Big Drop-A-Gogo", Ø 31,6 mm, 480 mm de long, 170 mm d'amplitude de réglage
À distance (remote)	BOSCH "BRC3300", Mini Remote
Écran	BOSCH "Kiox 300", 4 vitesses, Remote Control, aide à la poussée

More product images





