



Vélo urbain électrique VICTORIA "UTILYON 1" (#1)

wave, 29", white aluminium, rétropédalage SHIMANO "Nexus" à 5 vitesses, 56 cm / L

PVC 4 999,00 €

La charge utile et le transport de bagages sont les thèmes centraux de l'UTILYON. Le poids total autorisé de 180 kg pour le conducteur*, le vélo et les bagages laisse une marge de manœuvre nettement plus importante pour la mobilité individuelle. Pour le transport des bagages, il n'existe pas seulement la possibilité d'emporter des sacs sur le porte-bagage design. Grâce au porte-bagage avant en option, les petits bagages peuvent également être rangés dans le champ de vision, directement sous le cintre. Il va de soi que jusqu'à 180 kg de poids total doivent être déplacés de manière souveraine. C'est pourquoi le modèle d'entrée de gamme "UTILYON 1" a été équipé du moteur Performance de la gamme Bosch Smart System avec un (nouveau) couple de 75 Nm. Le confort de passage des vitesses est assuré par le Shimano "Nexus 5", spécialement conçu pour les Pedelecs, avec rétropédalage ou roue libre et lanière Gates CDX ne nécessitant quasiment aucun entretien. A qui s'adresse un "UTILYON 1" ? Victoria s'adresse à tous ceux qui exigent un concept de véhicule bien pensé avec une autorisation de poids total accrue. Et qui souhaitent l'utiliser aussi bien pour des voyages à vélo avec transport de bagages que pour faire du shopping avec style sans voiture, tout en faisant bonne figure. Les fonctions supplémentaires du Bosch Smart System - dans ce cas sous la forme de l'application eFlow - offrent également une valeur ajoutée au concept UTILYON. Chez nous, bien sûr, dans une visualisation Victoria conforme à la marque (gratuite). De nombreuses fonctionnalités telles que la navigation au moyen d'autres apps reliées sont incluses. Le pneu Contact Urban de 29 pouces de Continental offre une très bonne adhérence et un fonctionnement silencieux. L'UTILYON le propose même en format 60-622 avec bande réfléchissante. L'éclairage avant LED 120 Lux clair comme le jour ainsi que le feu arrière intégré dans le garde-boue avec fonction stop témoignent de l'exigence premium de la série. L'"UTILYON 1" est disponible en version monocadre stylée en deux couleurs. Comme pour tous les nouveaux développements de Victoria, la batterie intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, ce qui rend superflue toute interception - comme c'est le cas pour le retrait par le bas. Compte tenu des grandes capacités et du poids de la batterie qui en résulte, nous recommandons toutefois de la charger sur l'UTILYON, car c'est tout simplement plus confortable.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	BK26HV9020
EAN	4251971151062
PVC:	4 999,00 €
DST-Code	1A01
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
Fedas-Code	157021
Bidex-Code	123020
SB-Article	Non
Marque/Fournisseur	VICTORIA
Unité de mesure:	PIECE
Weight	28.9 kg

Données techniques

Angle d'assise	75.0 °
----------------	--------

Angle du tube de direction	69.0 °
Assistance	jusqu'à 25 km/h
Autorisation pour remorque	nein
Autorisation pour siège enfant	ja
Base	495 mm
Capacité de batterie	625.0 Wh
Catégorie	vélo urbain
Couleur principale	blanc
Couleur secondaire	noir
Désignation de couleur du fabricant	white aluminium
Forme du cadre	wave
Hauteur du cadre	56 cm
Matériau 1	aluminium
Nom de la transmission	5-Gang SHIMANO "Nexus" Rücktritt
Poids admissible du système	180 kg
Profondeur	430 mm
Puissance du moteur	250 W
Sexe	femme
Stack	686 mm
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line
Système de freinage	frein à disque hydraulique , frein à rétropédalage
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Utilyon
Taille de roue	29 "
Taille du cadre	L
Transmission/ entraînement	Lanière
Tube de direction	160 mm
Tube de la selle	560 mm
Tube supérieur	634 mm
Type de transmission	transmission intégrée au moyeu
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	5 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , cadre XXL , garde-boues , pare-chaîne