

Vélo urbain électrique VICTORIA "UTILYON 4" (#1)

unisexe, 29", aquamarin blue , SHIMANO « Deore » à 10 vitesses, 54 cm

PVC: 5 999,00 €

Avec une autonomie de 1 295 wattheures fournie par deux batteries, le Victoria « UTILYON 4 » offre lui aussi une endurance exceptionnelle pour alimenter son moteur à couple élevé. Ici aussi, le mot d'ordre est donc : « Longue distance, me voilà ! »Tous les modèles « UTILYON » à double batterie ont en commun une prestance souveraine : puissants, robustes, ils inspirent confiance. À cela s'ajoute l'impression de pouvoir conquérir n'importe quel terrain. Le poids total autorisé du véhicule, fixé à 180 kg, garantit une conduite souveraine ainsi que des conditions idéales pour le transport des bagages, que ce soit dans des sacoches arrière pouvant peser jusqu'à 25 kg ou sur le porte-bagages avant « LOADON » en option, pouvant supporter jusqu'à 7 kg.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	BK26HV9210
EAN	4251971151239
PVC:	5 999,00 €
DST-Code	1A01
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
Fedas-Code	157021
Bidex-Code	123020
SB-Article	Non
Marque/Fournisseur	VICTORIA
Unité de mesure:	PIECE
Weight	35.6 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Autorisation pour remorque	nein
Autorisation pour siège enfant	ja
Capacité de batterie	1295.0 Wh
Catégorie	vélo urbain
Catégorie Vélo électrique	2
Couleur principale	bleu
Couple	85 Nm
Désignation de couleur du fabricant	aquamarin blue

Forme du cadre	unisexe
Hauteur du cadre	54 cm
Matériau	aluminium
Nom de la transmission	10-Gang SHIMANO "Deore"
Poids admissible du système	180 kg
Puissance du moteur	250 W
Sexe	unisexe
Système d'entraînement	BOSCH Cargo Line
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Utilyon
Taille de roue	29 "
Transmission/ entraînement	Chaîne
Type de transmission	dérailleur
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	10 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , cadre XXL , garde-boues , pare-chaîne

Spécifications

Antivol de cadre	Contec "Powerloc XL AZ"
Batterie	BOSCH "PowerTube 750 BES3 + 545 Wh Frame
Boîtier de pédalier	BOSCH
Bras de manivelle	FSA "CK-220", Gen.4, 170 mm
Béquille	URSUS "King2", für Victoria Hinterbau, 40 mm, verstellbar
Cadre	Alu 6061, hydrogeformt, zulässiges Gesamtgewicht 180 kg
Capteur	Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse
Chargeur	BOSCH 4 Ah
Chaîne/ Courroie	SHIMANO "CN-LG500"
Disque de frein arrière	MDR-C, 180 mm, Centerlock
Disque de frein avant	MDR-C, CL, 203 mm, Centerlock
Feu arrière	NANOCOB incl. Fender and Bosch Cable
Fourche	Suntour Mobie 35 Boost EQ 2CR-PCS DS 15, 100 mm
Frein roue arrière	MAGURA "MT4E"
Frein roue avant	MAGURA "MT5E"
Garde-boue	CURANA " Orbis", 70mm, schwarz matt
Guidon	ERGOTEC " Rise Bar 50 Comfort", 720 mm, Ø 31,8 mm, schwarz, Level 6
Jantes	MACH1 "Trucky 35" Disc
Levier de frein	MAGURA "MT4E/5E", 3Finger
Manette vitesses	SHIMANO "Deore SL-M5130-R10"
Moteur	BOSCH BES3 "Performance Cargo Line", 36 V, 250 W
Moyeu arrière	SHIMANO "FH-MT400-B", QR 15x148, Disc, Center Lock

Moyeu avant	SHIMANO "HB-MT400-B", QR 15x110, Disc, Center Lock
Pare-chaîne	CURANA "Chainguard Utilion Gen.4"
Phare avant	CONTEC "Dlux 120 E+" 120 Lux
Pignon/ Cassette/ Poulie	SHIMANO "CS-LG400-10 " 11-43 Z. silber
Plateau/ Poulie	FSA 42 Zähne
Pneus arrières	SCHWALBE Al Grounder Perf, DD, RaceGuard, 60-622, Reflex
Pneus avant	SCHWALBE Al Grounder Perf, DD, RaceGuard, 60-622, Reflex
Poignées	CONTEC "Merge Trekking Ergo"
Porte-bagage arrière	Massload MIK Utilyon
Potence	ERGOTEC "Swell-R Ahead 70", Ø31,8 mm, 45 °, schwarz 120mm + 5mm Spacer
Pédale	UNION "SP-828", Alu, Antislip
Rayons	Niro, 2 mm, schwarz
Selle	SELLE ROYAL "Lookin HD Stonex", Moderate
Système d'interface	BOSCH BRC3300
Tige de selle	ERGOTEC Patent "Hook Evolution", Ø 31,6 mm, 15mm Setback, Alu, black, Level 6
À distance (remote)	BOSCH "BRC3100"
Écran	BOSCH "Kiox 500"

More product images

