



## SUV électrique VICTORIA "Avyon 6" (#1)

diamond, 27,5", squirrel orange, 1x10 vitesses SHIMANO "Deore, 53 cm / M

PVC 4 299,00 €

Le meilleur compromis entre la technologie d'entraînement la plus moderne et un équipement judicieux est peut-être l'"AVYON 6", qui dispose de la combinaison intelligente Bosch "Performance CX" / "PowerTube 750" et de l'écran couleur "Kiox 300". Grâce à la connectivité de l'application eFlow, tu bénéficies en outre d'une multitude d'autres fonctionnalités, comme l'aide au choix du parcours ou à la navigation jusqu'à la destination (application Strava ou Komoot nécessaire séparément). Côté châssis, tous les modèles "AVYON" sont équipés des nouveaux entraînements Bosch, d'une fourche à suspension pneumatique et d'axes traversants stables à l'avant comme à l'arrière, ce qui se traduit dès les premiers mètres par une sensation de conduite très sûre. Tous les modèles "AVYON" sont équipés de freins à disque hydrauliques de 203/180 mm. Dans le cas de l'"AVYON 6", ils sont même équipés d'un système de freinage à quatre pistons à l'avant. Comme les dérailleurs sont souvent utilisés sur les SUV en raison de la largeur de la plage de démultiplication, l'"AVYON 6" est équipé de la Shimano "Deore" qui change les 11 vitesses. Celles-ci proviennent du groupe Shimano "Deore", dont le dérailleur arrière, la cassette et la chaîne correspondent à la version Linkglide et sont nettement plus résistants à l'usure. Les nouveaux pneus SUV "eRuban" de Continental offrent quant à eux une plus grande autonomie grâce à leur bande de roulement à faible consommation d'énergie. Les crampons d'épaule plus hauts donnent l'adhérence nécessaire sur les prairies humides et les sols meubles. L'"AVYON 6" est disponible en deux versions de cadre et trois couleurs. Comme pour tous les nouveaux développements de Victoria, le retrait de la batterie Bosch "PowerTube 750" intégrée dans le tube diagonal peut se faire par le haut, ce qui est nettement plus agréable que par le bas. Toutefois, compte tenu des grandes capacités et du poids de la batterie qui en découle, nous recommandons plutôt de la charger directement sur le vélo, dans la mesure du possible.

### Données de base

EAN	4251971151598
PVC:	4 299,00 €
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
DST-Code	1B01
SB-Article	Non
Bidex-Code	122010
Fedas-Code	155021
Marque/Fournisseur	VICTORIA
Unité de mesure:	PIECE

### Données techniques

Angle d'assise	73.0 °
Angle du tube de direction	69.0 °
Assistance	jusqu'à 25 km/h
Autorisation pour remorque	nein
Autorisation pour siège enfant	nein

<b>Base</b>	467 mm
<b>Capacité de batterie</b>	750.0 Wh
<b>Catégorie</b>	SUV
<b>Couleur principale</b>	orange
<b>Couleur secondaire</b>	noir
<b>Débattement de la fourche</b>	100 mm
<b>Désignation de couleur du fabricant</b>	squirrel orange
<b>Empattement</b>	1166 mm
<b>Forme du cadre</b>	diamond
<b>Hauteur du cadre</b>	53 cm
<b>Hauteur stand-over</b>	833 mm
<b>Matériau 1</b>	aluminium
<b>Nom de la transmission</b>	1x10-Gang SHIMANO "Deore"
<b>Poids admissible du système</b>	140 kg
<b>Profondeur</b>	425 mm
<b>Puissance du moteur</b>	250 W
<b>Sexe</b>	homme
<b>Stack</b>	660 mm
<b>Système d'entraînement</b>	BOSCH Performance Line CX
<b>Système de freinage</b>	frein à disque hydraulique
<b>Système intelligent Bosch</b>	oui
<b>Série de modèles</b>	Avyon
<b>Taille de roue</b>	27,5 "
<b>Taille du cadre</b>	M
<b>Transmission</b>	1x 10 vitesses
<b>Transmission/ entraînement</b>	Chaîne
<b>Tube de direction</b>	160 mm
<b>Tube de la selle</b>	530 mm
<b>Tube supérieur</b>	627 mm
<b>Type de transmission</b>	dérailleur
<b>Variante d'entraînement</b>	moteur central
<b>Vitesses</b>	10 vitesses
<b>Vélo électrique</b>	oui
<b>Équipement</b>	aide électronique à la poussée , fourche suspendue , garde-boues , pare-chaîne , porte-bagage