



SUV électrique VICTORIA "FYBRON 5" (#1)

wave, 27,5", inferno red, enviole "Automatiq", 56 cm / L

PVC 6 990,00 €

L'idée d'une série SUV légère prend forme de manière esthétique avec la série "FYBRON". Mais Victoria ne serait pas Victoria si nous ne répondions pas à notre credo des Comfort Utility Bikes en proposant ici aussi une version avec moyeu à vitesses intégrées. C'est ainsi qu'est né le "FYBRON 5", entraîné par un moyeu à vitesses intégrées Enviolo et des lanières en carbone Gates nécessitant peu d'entretien. Comme ses frères et sœurs "FYBRON", il est assisté par le "Smart System" de Bosch avec moteur "Performance CX" et batterie "PowerTube 750". Dans la pratique, le Overlander en carbone sait convaincre. La fourche à suspension pneumatique FOX AWL (Adventure without Limits) de 100 mm a été spécialement conçue pour être utilisée sur des vélos électriques SUV entièrement équipés et réagit avec une extrême sensibilité. Le présentoir couleur Bosch "Kiox 300" fournit des informations très nettes même dans l'obscurité et se commande intuitivement via la télécommande LED. Il est compact et offre un écran couleur protégé des projections d'eau et de la poussière, d'une lisibilité optimale. Entièrement connecté au système intelligent, il reçoit continuellement de nouvelles fonctions grâce à l'application eBike Flow. Les roues légères avec chambres à air Superlight et les pneus VTT à faible profil et bande de roulement à faible résistance au roulement ont un effet positif sur le poids total relativement faible. Le poids total autorisé de la série "FYBRON", y compris le Fahrer*In et les bagages, est de 140 kg. Outre le gain de poids, le cadre en carbone offre bien sûr un tout autre avantage : en raison de l'absence d'assemblages visibles comme sur les cadres en aluminium soudés, le langage des formes est sans faille et organique. Il donne l'impression d'être d'une seule pièce. Les 120 lux du phare avant à LED prolongent volontiers le tour dans l'obscurité. Le point fort : le phare avant dispose d'une fonction feux de route activable par simple pression sur un bouton du cintre, ce qui améliore encore considérablement la visibilité de nuit. Tous les modèles "FYBRON" sont disponibles en deux versions de cadre. Comme pour tous les nouveaux développements de Victoria, la batterie Bosch PowerTube intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, mais peut bien sûr aussi être chargée directement dans le vélo lorsqu'elle est installée.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	BK25HV6050H
EAN	4251971151871
PVC:	6 990,00 €
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
DST-Code	1B01
SB-Article	Non
Bidex-Code	122010
Fedas-Code	155021
Marque/Fournisseur	VICTORIA
Unité de mesure:	PIECE
Weight	27.1 kg

Données techniques

Angle d'assise	73.0 °
----------------	--------

Angle du tube de direction	69.0 °
Assistance	jusqu'à 25 km/h
Autorisation pour remorque	nein
Autorisation pour siège enfant	nein
Base	467 mm
Capacité de batterie	750.0 Wh
Catégorie	SUV
Couleur principale	rouge
Couleur secondaire	noir
Débattement de la fourche	100 mm
Désignation de couleur du fabricant	inferno red
Empattement	1169 mm
Forme du cadre	wave
Hauteur du cadre	56 cm
Hauteur stand-over	420 mm
Matériau 1	carbone
Nom de la transmission	enviolo "Automatig"
Poids admissible du système	140 kg
Profondeur	425 mm
Puissance du moteur	250 W
Sexe	femme
Stack	669 mm
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line CX
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Fybron
Taille de roue	27,5 "
Taille du cadre	L
Transmission/ entraînement	Lanière
Tube de direction	170 mm
Tube de la selle	560 mm
Tube supérieur	630 mm
Type de transmission	transmission intégrée au moyeu
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	en continu
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , fourche suspendue , garde-boues , pare-chaîne , porte-bagage , tige de selle suspendue

More product images

