

SUV électrique VICTORIA "FYBRON 6" (#1)

diamond, 27,5", far blue, 1x10 vitesses SHIMANO « Deore », 48 cm / S

PVC: 5 999,00 €

Le cadre monocoque en carbone du « FYBRON » promet un poids réduit et une stabilité de conduite optimale. Le modèle à dérailleur « FYBRON 6 » permet de gagner encore en légèreté grâce à des composants FSA en aluminium particulièrement légers et affiche un poids total d'environ 25 kg. Compte tenu de la batterie PowerTube 750 utilisée, qui pèse déjà 4,4 kg, c'est un résultat respectable.D'autres éléments contribuent également à la réduction du poids : des chambres à air ultra-légères ainsi que des pneus VTT légers dotés d'une bande de roulement à très faible résistance au roulement réduisent encore davantage le poids total. Le poids total autorisé de la série « FYBRON » est de 140 kg.Outre le gain de poids, le cadre en carbone offre bien sûr un tout autre avantage : son design est fluide et organique, grâce à l'absence de raccords visibles, contrairement aux cadres en aluminium soudés. Il donne l'impression d'être moulé d'un seul bloc.Sur tous les modèles « FYBRON », cet effet est en outre souligné par la peinture. La couleur principale du cadre, « far blue » dans le cas du « FYBRON 6 », présente un dégradé. Le bleu s'assombrit à mesure qu'il descend le long du cadre. Cet effet est par ailleurs interrompu par une bande de peinture noire mate qui part de la tête de fourche, passe par le tube diagonal et remonte jusqu'au tube de selle.À l'usage, ce vélo d'aventure en carbone sait convaincre. Le dérailleur, très précis, passe les dix vitesses avec une rapidité sportive. La fourche FOX AWL (Adventure without Limits) de 100 mm à suspension pneumatique a été spécialement développée pour une utilisation sur des vélos électriques SUV entièrement équipés et offre une réponse extrêmement sensible.L'écran couleur Bosch « Kiox 300 » offre un affichage d'une netteté exceptionnelle, même dans l'obscurité, et se commande de manière intuitive via la télécommande LED. Compact, il offre un écran couleur protégé des éclaboussures et de la poussière, et parfaitement lisible. Entièrement connecté au système intelligent, il bénéficie en permanence de nouvelles fonctionnalités grâce à l'application eBike Flow.Les 120 lux du phare avant LED permettent de prolonger volontiers la sortie même dans l'obscurité. Petit plus : le phare dispose d'une fonction de feux de route activable d'une simple pression sur un bouton situé sur le cintre, ce qui améliore encore considérablement la visibilité de nuit.Tous les modèles « FYBRON » sont disponibles en deux versions de cadre. Comme pour toutes les nouvelles créations de Victoria, la batterie Bosch PowerTube intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, mais elle peut bien sûr également être rechargée directement sur le vélo sans être démontée.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	BK25HV6100
EAN	4251971151888
PVC:	5 999,00 €
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
DST-Code	1B01
SB-Article	Non
Bidex-Code	122010
Fedas-Code	155021
Marque/Fournisseur	VICTORIA
Unité de mesure:	PIECE
Weight	24.8 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Autorisation pour remorque	nein
Autorisation pour siège enfant	nein
Capacité de batterie	750.0 Wh
Catégorie	SUV
Couleur principale	bleu
Couleur secondaire	noir
Couple	85 Nm
Débattement de la fourche	100 mm
Désignation de couleur du fabricant	far blue
Forme du cadre	diamond
Hauteur du cadre	48 cm
Matériau	carbone
Nom de la transmission	1x10-Gang SHIMANO "Deore"
Poids admissible du système	140 kg
Puissance du moteur	250 W
Sexe	homme
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line CX
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Fybron
Taille de roue	27,5 "
Taille du cadre	S
Transmission	1x 10 vitesses
Transmission/ entraînement	Chaîne
Type de transmission	dérailleur
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	10 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , fourche suspendue , garde-boues , pare-chaîne , porte-bagage , tige de selle suspendue

Spécifications

Batterie	BOSCH "Powertube 750", Lithium-Ionen mit BMS, 750 Wh
Boîtier de pédalier	BOSCH
Bras de manivelle	FSA "CK-745", Gen.4
Béquille	URSUS "Evolut termoplast, KSA 40
Cadre	Bosch-Intube-SUV-Frame, Carbon
Capteur	Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse
Chargeur	BOSCH 4 Ah
Chaîne/ Courroie	SHIMANO "CN-LG500"

Disque de frein arrière	SHIMANO "SM-RT70", 180mm, Center-Lock
Disque de frein avant	SHIMANO "SM-RT70", 203mm, Center-Lock
Dérailleur arrière	SHIMANO "Deore RD-M5130-GS"
Feu arrière	integriert im Gepäckträger / rack-integrated
Fourche	FOX 22 AWL 275IN Boost 44mm Rake w/Rail Rem. Trav.100mm
Frein	SHIMANO "BR-M6100/6120" 2 and 4 piston
Garde-boue	SKS PET Fender A69R 27,5
Guidon	FSA "Afterburner Low Riser", 760mm / 15mm / Ø31.8mm
Jantes	DT SWISS HU1900
Levier de frein	SHIMANO Deore" BL-M6100 "
Manette vitesses	SHIMANO "Deore" SL-M5130-R10"
Moteur	BOSCH "Performance CX", 36 V, 250 W
Moyeu arrière	DT SWISS HU1900
Moyeu avant	DT SWISS HU1900
Pare-chaîne	CURANA "NEW Chainguard" LIGHT
Phare avant	BUSCH & MÜLLER "Lumotec IQ-XS highbeam", 150 Lux
Pignon/ Cassette/ Poulie	SHIMANO "CS-LG500-10 " 11-43 Z. silver
Plateau/ Poulie	FSA, 42T, megatooth
Pneus arrières	SCHWALBE "HURRICANE", 62-584, Black /Reflex DD Raceguard
Pneus avant	SCHWALBE "HURRICANE", 62-584, Black /Reflex DD Raceguard
Poignées	CONTEC " CONTEC MERGE Mountain Comfort"
Porte-bagage arrière	SKS GT8 Plus mit MIK und Licht
Potence	FSA "ST-OS-102", 90mm / 31.8mm / 34mm / ±12° / 2-Tone black / Laser + 40mm Spacer
Pédale	VP "VP-531E", Alu,
Rayons	DT SWISS HU1900
Selle	FIZIK "Terra Aidon X5 - 145mm"
Tige de selle	FSA "Afterburner SB0", SP-XC-190-MTC, Ø31.6mm / 350mm
À distance (remote)	BOSCH, "BRC3600" LED Remote
Écran	BOSCH, "Kiox 300" 4-Stufen, Remote Control, Schiebehilfe