



## Vélo électrique tout-suspendu VICTORIA "PARCOURS 4" (#1)

wave, 27,5", good grey metallic , 1x10 vitesses SHIMANO "Deore, 46 cm / S

PVC 5 499,00 €

Avec la série "PARCOURS", Victoria propose une série de cross-over qui, par rapport aux séries "AVYON" et "FYBRON", dispose d'un châssis à suspension pneumatique et repousse ainsi encore plus loin le thème du confort. Le "PARCOURS 4" constitue l'entrée de gamme. Le cadre dissimule habilement l'amortisseur avec les deux moitiés du tube de selle, ce qui fait qu'au premier coup d'œil, il ne ressemble pas du tout à un fully. Le couvercle permettant de retirer la batterie "PowerTube 625" se trouve également sur le tube diagonal. Le retrait peut donc se faire sans effort par le haut. Ou alors, la batterie peut être chargée à l'intérieur du vélo, ce qui évite de devoir la sortir. La tige de selle abaissable est également confortable, par exemple lors des arrêts aux feux rouges. La potence design compacte est une particularité qui confère au vélo des performances de conduite très dynamiques pour Victoria. Les pneus Schwalbe "Al Grounder" de 60 mm de large offrent une adhérence optimale, même sur les chemins de terre. Le moteur central sportif Bosch "Performance CX" garantit une assistance complète avec un couple de 85 Nm. Même dans les montées raides, il fait avancer le vélo de manière motivée jusqu'à 25 km/h. Le dérailleur Shimano "Deore" à 10 vitesses dans la version robuste Linkglide complète l'ensemble d'entraînement. Le rapport de transmission et l'étagement des vitesses sont conçus pour les montées raides ainsi que pour les descentes rapides sur des terrains changeants. Des freins à disque hydrauliques largement dimensionnés (203/180 mm) assurent le bon niveau de sécurité. Des garde-boues en aluminium robustes et un porte-bagages MIK System complètent l'équipement de ce vélo polyvalent. Les bandes réfléchissantes sur les pneus ainsi que l'éclairage assurent la compatibilité avec la circulation routière. À l'avant, 120 lux éclairent tous les coins, même les plus sombres, et à l'arrière, le vélo est équipé d'un feu arrière avec fonction d'arrêt pour plus de sécurité. Les cyclistes qui suivent peuvent ainsi mieux réagir aux manœuvres de freinage spontanées qui ne manquent pas de se produire sur le chemin du retour à travers la ville.

### Données de base

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Numéro d'article du fournisseur: | KHA250618     |
| EAN                              | 4251971152007 |
| PVC:                             | 5 499,00 €    |
| Numéro d'enregistrement DEEE     | DE92509320    |
| DST-Code                         | 1B01          |
| SB-Article                       | Non           |
| Bidex-Code                       | 122010        |
| Fedas-Code                       | 155021        |
| Marque/Fournisseur               | VICTORIA      |
| Unité de mesure:                 | PIECE         |
| Weight                           | 29.5 kg       |

### Données techniques

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Angle d'assise             | 73.0 ° |
| Angle du tube de direction | 68.0 ° |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Assistance                          | jusqu'à 25 km/h   |
| Autorisation pour remorque          | nein  |
| Autorisation pour siège enfant      | ja  |
| Base                                | 500 mm  |
| Capacité de batterie                | 625.0 Wh  |
| Catégorie                           | VTC   |
| Couleur principale                  | gris  |
| Couleur secondaire                  | noir  |
| Débattement de la fourche           | 100 mm  |
| Débattement du cadre                | 100 mm  |
| Désignation de couleur du fabricant | good grey metallic  |
| Empattement                         | 1199 mm   |
| Forme du cadre                      | wave  |
| Hauteur du cadre                    | 46 cm   |
| Matériau 1                          | aluminium   |
| Nom de la transmission              | 1x10-Gang SHIMANO "Deore"   |
| Poids admissible du système         | 140 kg  |
| Profondeur                          | 415 mm  |
| Puissance du moteur                 | 250 W   |
| Sexe                                | femme   |
| Stack                               | 612 mm  |
| Système d'entraînement              | BOSCH Performance Line CX   |
| Système de freinage                 | frein à disque hydraulique  |
| Système intelligent Bosch           | oui   |
| Série de modèles                    | Parcours  |
| Taille de roue                      | 27,5 "  |
| Taille du cadre                     | S   |
| Transmission                        | 1x 10 vitesses  |
| Transmission/ entraînement          | Chaîne  |
| Tube de direction                   | 150 mm  |
| Tube de la selle                    | 460 mm  |
| Tube supérieur                      | 602 mm  |
| Type de transmission                | dérailleur  |
| Variante d'entraînement             | moteur central  |
| Vitesses                            | 10 vitesses   |
| Vélo électrique                     | oui   |
| Équipement                          | aide électronique à la poussée , fourche suspendue , garde-boues , pare-chaîne , porte-bagage |

### More product images

