



Vélo électrique tout-suspendu VICTORIA "PARCOURS 4" (#1)

wave, 27,5", good grey metallic , 1x10 vitesses SHIMANO "Deore, 51 cm / M

PVC 5 499,00 €

Avec la série "PARCOURS", Victoria propose une série de cross-over qui, par rapport aux séries "AVYON" et "FYBRON", dispose d'un châssis à suspension pneumatique et repousse ainsi encore plus loin le thème du confort. Le "PARCOURS 4" constitue l'entrée de gamme. Le cadre dissimule habilement l'amortisseur avec les deux moitiés du tube de selle, ce qui fait qu'au premier coup d'œil, il ne ressemble pas du tout à un fully. Le couvercle permettant de retirer la batterie "PowerTube 625" se trouve également sur le tube diagonal. Le retrait peut donc se faire sans effort par le haut. Ou alors, la batterie peut être chargée à l'intérieur du vélo, ce qui évite de devoir la sortir. La tige de selle abaissable est également confortable, par exemple lors des arrêts aux feux rouges. La potence design compacte est une particularité qui confère au vélo des performances de conduite très dynamiques pour Victoria. Les pneus Schwalbe "Al Grounder" de 60 mm de large offrent une adhérence optimale, même sur les chemins de terre. Le moteur central sportif Bosch "Performance CX" garantit une assistance complète avec un couple de 85 Nm. Même dans les montées raides, il fait avancer le vélo de manière motivée jusqu'à 25 km/h. Le dérailleur Shimano "Deore" à 10 vitesses dans la version robuste Linkglide complète l'ensemble d'entraînement. Le rapport de transmission et l'étagement des vitesses sont conçus pour les montées raides ainsi que pour les descentes rapides sur des terrains changeants. Des freins à disque hydrauliques largement dimensionnés (203/180 mm) assurent le bon niveau de sécurité. Des garde-boues en aluminium robustes et un porte-bagages MIK System complètent l'équipement de ce vélo polyvalent. Les bandes réfléchissantes sur les pneus ainsi que l'éclairage assurent la compatibilité avec la circulation routière. À l'avant, 120 lux éclairent tous les coins, même les plus sombres, et à l'arrière, le vélo est équipé d'un feu arrière avec fonction d'arrêt pour plus de sécurité. Les cyclistes qui suivent peuvent ainsi mieux réagir aux manœuvres de freinage spontanées qui ne manquent pas de se produire sur le chemin du retour à travers la ville.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	KHA250619
EAN	4251971152014
PVC:	5 499,00 €
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
DST-Code	1B01
SB-Article	Non
Bidex-Code	122010
Fedas-Code	155021
Marque/Fournisseur	VICTORIA
Unité de mesure:	PIECE
Weight	29.5 kg

Données techniques

Angle d'assise	73.0 °
Angle du tube de direction	68.0 °

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Autorisation pour remorque	nein
Autorisation pour siège enfant	ja
Base	500 mm
Capacité de batterie	625.0 Wh
Catégorie	VTC
Couleur principale	gris
Couleur secondaire	noir
Débattement de la fourche	100 mm
Débattement du cadre	100 mm
Désignation de couleur du fabricant	good grey metallic
Empattement	1203 mm
Forme du cadre	wave
Hauteur du cadre	51 cm
Matériau 1	aluminium
Nom de la transmission	1x10-Gang SHIMANO "Deore"
Poids admissible du système	140 kg
Profondeur	415 mm
Puissance du moteur	250 W
Sexe	femme
Stack	621 mm
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line CX
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Parcours
Taille de roue	27,5 "
Taille du cadre	M
Transmission	1x 10 vitesses
Transmission/ entraînement	Chaîne
Tube de direction	160 mm
Tube de la selle	510 mm
Tube supérieur	605 mm
Type de transmission	dérailleur
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	10 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , fourche suspendue , garde-boues , pare-chaîne , porte-bagage

More product images

