

# SUVAE CONWAY "Nyvon 9.0" Mod. 24

**diamond, 28", graphitegrey matt / silver matt, SRAM « Apex » à 12 vitesses, 51 cm / L**

## PVC: 4 399,95 €

Aller jusqu'au bout sans abandonner ! Grâce au moteur Bosch SX, tu bénéficies d'un coup de pouce là où tu en as besoin, ce qui te permet d'affronter sans crainte les longues distances ou les pentes raides. Notre « NYVON » offre la synthèse parfaite entre un vélo électrique et un vélo de gravel puriste : un châssis en carbone rapide doté exactement de la puissance dont tu as besoin.Une maniabilité précise et réactive, une position assise à la fois confortable et sportive, ainsi qu'une excellente stabilité en ligne droite garantissent une expérience de conduite harmonieuse sur le gravier, la route et tous les chemins qui s'en éloignent. Si votre sortie s'étend de l'aube au crépuscule, vous disposez d'un puissant phare avant monté d'usine pour éclairer correctement votre chemin.Le « NYVON » offre en outre 5 points d'arrimage pour les bagages ainsi qu'un support de béquille à monter directement sur le triangle arrière. L'unité de commande de votre système Bosch est placée au centre du tube supérieur ; vous pouvez la commander à l'aide d'une mini-télécommande depuis le cintre, sans avoir à changer de prise.

### Données de base

| | |
|---|---|
| **Numéro d'article du fournisseur:** | 01025576 |
| **EAN** | 4251971149786 |
| **PVC:** | 4 399,95 € |
| **Numéro d'enregistrement DEEE** | DE92509320 |
| **Fedas-Code** | 154020 |
| **Bidex-Code** | 121010 |
| **DST-Code** | 1E01 |
| **SB-Article** | Non |
| **Marque/Fournisseur** | CONWAY |
| **Unité de mesure:** | PIECE |
| **Weight** | 15.2 kg |

### Données techniques

| | |
|---|---|
| **Assistance** | jusqu'à 25 km/h |
| **Autorisation pour remorque** | nein |
| **Autorisation pour siège enfant** | nein |
| **Capacité de batterie** | 400.0 Wh |
| **Catégorie** | SUV |
| **Couleur principale** | gris |

| | |
|---|---|
| **Couleur secondaire** | argent |
| **Désignation de couleur du fabricant** | graphitegrey matt / silver matt |
| **Forme du cadre** | diamond |
| **Hauteur du cadre** | 51 cm |
| **Matériau** | carbone |
| **Nom de la transmission** | 12-Gang SRAM "Apex" |
| **Poids admissible du système** | 130 kg |
| **Puissance du moteur** | 250 W |
| **Sexe** | homme |
| **Système d'entraînement** | BOSCH Performance Line SX |
| **Système de freinage** | frein à disque hydraulique |
| **Système intelligent Bosch** | oui |
| **Série de modèles** | Nyvon |
| **Taille de roue** | 28 " |
| **Taille du cadre** | L |
| **Transmission** | 1x 12 vitesses |
| **Transmission/ entraînement** | Chaîne |
| **Type d'article** | SUVAE |
| **Type de transmission** | dérailleur |
| **Variante d'entraînement** | moteur central |
| **Vitesses** | 12 vitesses |
| **Vélo électrique** | oui |

## Spécifications

| | |
|---|---|
| **Antivol accu** | ABUS "XPlus |
| **Batterie** | BOSCH "CompactTube 400", 400 Wh |
| **Boîtier de pédalier** | BOSCH |
| **Bras de manivelle** | MIRANDA "Omega", 170 mm, pour Bosch Gen. 4, ISIS, Q : 8, noir |
| **Cadre** | Intube Bosch, Gen. 4, BES3, carbone, diamant, 51 cm |
| **Capteur** | Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse |
| **Chargeur** | BOSCH 2 A |
| **Chaîne/ Courroie** | SRAM "Apex" |
| **Disque de frein arrière** | SRAM "Centerline", Ø 160 mm, Centerlock |
| **Disque de frein avant** | SRAM "Centerline", Ø 160 mm, Centerlock |
| **Dérailleur arrière** | SRAM "Apex XPLR |
| **Fourche** | carbone, conique 1 1/8" - 1.5", Flat Mount |
| **Frein roue arrière** | SRAM "Apex", montage à plat |
| **Frein roue avant** | SRAM "Apex", montage à plat |
| **Guidon** | SATORI "X-Race Aero", 420 mm, Ø 31,8 mm, reach 70 mm, drop 122 mm, flare 16 |
| **Jantes** | MAVIC |
| **Jeu de direction** | ACROS IS52/28,6 / IS52/39,8, ICR |
| **Manette vitesses** | SRAM "Apex" |

| | |
|---|---|
| **Moteur** | BOSCH "Performance Line SX", max. 60 Nm |
| **Moyeu arrière** | MAVIC "Allroad 1 CL", 12 x 142 mm |
| **Moyeu avant** | MAVIC "Allroad 1 CL", 12 x 100 mm |
| **Patte de dérailleur** | SRAM "UDH", pour axe traversant, pas de vis 1 mm |
| **Phare avant** | SUPERNOVA "Mini 2", 100 Lux, 235 lumens, support guidon 31,8 mm |
| **Pignon/ Cassette/ Poulie** | SRAM "PG-1231", 11-44 dents |
| **Plateau/ Poulie** | MIRANDA, 42 dents |
| **Pneus arrières** | SCHWALBE "G-One Allround", 45-622 |
| **Pneus avant** | SCHWALBE "G-One Allround", 45-622 |
| **Poignées** | FIZIK "Tempo Microtex Bondcush Soft", noir |
| **Potence** | satori "New Viper", 100 mm de long, équerre -7°, ICR |
| **Rayons** | MAVIC |
| **Roue arrière** | MAVIC "Allroad 1", 12 x 142 mm, axe traversant, Center Lock |
| **Roue avant** | MAVIC "Allroad 1", 12 x 100 mm, axe traversant, Center Lock |
| **Selle** | Selle Royal "SRX", Athletic |
| **Système d'interface** | BOSCH "BRC3100" |
| **Tige de selle** | satori "Trident OF", Ø 27,2 mm, 350 mm de long |
| **À distance (remote)** | BOSCH "Mini Remote" |

## More product images





