

SUVAE CONWAY "Nyvon 12.0" Mod. 24

diamond, 28", rustred matt / terra matt, SRAM « Force AXS » à 12 vitesses, 45 cm / S

PVC: 5 899,95 €

Rien ne peut t'arrêter : ni les chemins, ni les montagnes, ni les distances. Le « NYVON 12.0 » est notre modèle haut de gamme et le meilleur compagnon qui soit pour tes randonnées, tes escapades du week-end, tes sorties et tes aventures.Alliant la vitesse et la maniabilité d'un vélo de gravel pur à l'assistance agréable et douce du moteur Bosch SX, il réunit le meilleur des deux mondes : puissance et assistance quand il le faut, et une conduite légère et sans effort dès que c'est possible. En conduite normale, tu ne remarques ni le moteur ni le surpoids de l'assistance électrique : tu pédales comme sur un vélo de gravel classique. Ce n'est que lorsque le chemin devient plus raide et que tu veux t'épargner l'effort maximal que le moteur prend le relais, tout en t'aidant à garder ton rythme sur des terrains variés.Tu peux d'ailleurs charger ton « NYVON 12.0 » sur jusqu'à 5 points de fixation sur le vélo – l'un d'entre eux sert également de support homologué pour le Range Extender de Bosch.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	01025634
EAN	4251971149649
PVC:	5 899,95 €
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
Fedas-Code	154020
Bidex-Code	121010
DST-Code	1E01
SB-Article	Non
Marque/Fournisseur	CONWAY
Unité de mesure:	PIECE
Weight	14.2 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Autorisation pour remorque	nein
Autorisation pour siège enfant	nein
Capacité de batterie	400.0 Wh
Catégorie	SUV
Couleur principale	rouge

Couleur secondaire	jaune
Désignation de couleur du fabricant	rustred matt / terra matt
Forme du cadre	diamond
Hauteur du cadre	45 cm
Matériau	carbone
Nom de la transmission	12-Gang SRAM "Force AXS"
Poids admissible du système	130 kg
Puissance du moteur	250 W
Sexe	homme
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line SX
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Nyvon
Taille de roue	28 "
Taille du cadre	S
Transmission	1x 12 vitesses
Transmission/ entraînement	Chaîne
Type d'article	SUVAE
Type de transmission	dérailleur
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	12 vitesses
Vélo électrique	oui

Spécifications

Batterie	BOSCH "CompactTube 400", 400 Wh
Boîtier de pédalier	BOSCH
Bras de manivelle	FSA "CK-702", 170 mm, carbone
Cadre	Intube Bosch, Gen. 4, BES3, carbone, diamant, 45 cm
Capteur	Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse
Chargeur	BOSCH 2 A
Chaîne/ Courroie	SRAM "Rival"
Disque de frein arrière	SRAM "Paceline", Ø 160 mm, Centerlock
Disque de frein avant	SRAM "Paceline", Ø 160 mm, Centerlock
Dérailleur arrière	SRAM "Force XPLR AXS
Fourche	carbone, conique 1 1/8" - 1.5", Flat Mount
Frein roue arrière	SRAM "Apex AXS
Frein roue avant	SRAM "Force AXS", montage à plat
Guidon	SATORI "X-Race Aero", 400 mm, Ø 31,8 mm, reach 70 mm, drop 122 mm, flare 16
Jantes	MAVIC
Jeu de direction	ACROS IS52/28,6 / IS52/39,8, ICR
Levier de frein	SRAM "Force AXS"
Manette vitesses	SRAM "Apex AXS

Moteur	BOSCH "Performance Line SX", max. 60 Nm
Moyeu arrière	MAVIC "Allroad SL", 12 x 142 mm
Moyeu avant	MAVIC "Allroad SL", 12 x 100 mm
Patte de dérailleur	SRAM "UDH", pour axe traversant, pas de vis 1 mm
Phare avant	SUPERNOVA "Mini2"
Pignon/ Cassette/ Poulie	SRAM "XG-1271", 10-44 dents
Plateau/ Poulie	MIRANDA, 42 dents
Pneus arrières	SCHWALBE "G-One Bite", 45-622
Pneus avant	SCHWALBE "G-One Bite", 45-622
Poignées	FIZIK "Tempo Microtex Bondcush Soft", noir
Potence	satori "New Viper", 90 mm de long, équerre -7°, ICR
Rayons	MAVIC
Roue arrière	MAVIC "Allroad SL", 12 x 142 mm, axe traversant, Center Lock
Roue avant	MAVIC "Allroad SL", 12 x 100 mm, axe traversant, Center Lock
Selle	FIZIK "Terra Argo X3
Système d'interface	BOSCH "BRC3100"
Tige de selle	satori "Trident OF", Ø 27,2 mm, 350 mm de long
À distance (remote)	BOSCH "Mini Remote"

More product images









