

VTT électrique pleine suspension CONWAY "Xyron ST 4.0" (#1)

full suspension, 29", alu raw matt / black, 12 vitesses SHIMANO "Deore"., 42 cm / M

PVC: 4 499,95 €

Le "Xyron ST 4.0" se présente comme un VTT électrique performant à suspension intégrale, équipé d'un moteur central Bosch et d'une batterie d'une capacité de 800 Wh. Avec une taille de roue de 29" et une transmission par chaîne, ce vélo est le compagnon de jeu idéal sur les terrains exigeants.Le dérailleur Shimano "Deore" à 12 vitesses permet des changements de vitesse précis et confortables, tandis que le système de freinage à disque hydraulique assure une puissance de freinage fiable. Le débattement de la fourche de 150 mm ainsi que le débattement du cadre de 150 mm également garantissent une conduite agréable et un amortissement optimal, quel que soit l'endroit où tu te trouves.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	01025683
EAN	4251971155220
PVC:	4 499,95 €
Fedas-Code	154050
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
DST-Code	1E01
SB-Article	Non
Bidex-Code	121020
Marque/Fournisseur	CONWAY
Unité de mesure:	PIECE
Weight	26.6 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Capacité de batterie	800.0 Wh
Catégorie	full suspension
Catégorie Vélo électrique	3
Couleur principale	argent
Couleur secondaire	noir
Débattement de la fourche	150 mm
Débattement du cadre	150 mm

Désignation de couleur du fabricant	alu raw matt / black
Forme du cadre	full suspension
Hauteur du cadre	42 cm
Matériau	aluminium
Nom de la transmission	12-Gang SHIMANO "Deore"
Poids admissible du système	140 kg
Puissance du moteur	250 W
Sexe	homme
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line CX
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Série de modèles	Xyron
Taille de roue	29 "
Taille du cadre	M
Transmission	1x 12 vitesses
Transmission/ entraînement	Chaîne
Type d'article	VTT électrique pleine suspension
Type de transmission	dérailleur
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	12 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , amortisseur , fourche suspendue

Spécifications

Amortisseur	FOX "Float Rhythm", 185 mm x 52,5 mm
Antivol accu	ABUS "XPlus
Batterie	BOSCH "PowerTube 800", 800 Wh
Boîtier de pédalier	BOSCH
Bras de manivelle	MIRANDA "Mythos" 165 mm, pour Bosch Gen. 4, ISIS, Q:8, noir
Cadre	Intube Bosch, Gen. 4, BES3, aluminium, fullsuspension, 42 cm
Capteur	Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse
Chargeur	BOSCH 4 A
Chaîne/ Courroie	SHIMANO "Deore CN-M6100"
Disque de frein arrière	TEKTRO "TR203-17", Ø 203 mm, 6 trous, 2,3 mm d'épaisseur
Disque de frein avant	TEKTRO "TR203-17", Ø 203 mm, 6 trous, 2,3 mm d'épaisseur
Dérailleur arrière	SHIMANO "Deore RD-M6100", cage longue interne
Fourche	ROCKSHOX "Psylo Silver RC", 150 mm de débattement, SoloAir, Motion Control, axe traversant Maxle Lite
Frein roue arrière	Frein à disque TEKTRO "HD-M535", hydraulique, 4 pistons, pour disques de frein 2,3 mm
Frein roue avant	TEKTRO "HD-M535", Post Mount
Guidon	LEVELNINE "Race Riser", 780 mm, Ø 31,8 mm, Backsweep 9°, Rise 15 mm
Jantes	RODI "Ready 30", 30-584, 32 trous, frein à disque, simple oeillet, noir
Jeu de direction	ACROS ZS56/28,6/OD62 / ZS56/40, 150° Blocklock
Manette vitesses	SHIMANO "Deore SL-M6100"

Moteur	BOSCH "Performance Line CX", BDU38, max. 100 Nm
Moyeu arrière	SHIMANO "FH-TC500-HS-B", 12 x 148 mm Boost, Center Lock, axe traversant
Moyeu avant	SHIMANO « HB-TC500-15-B », 15 x 110 mm Boost, Center Lock, axe traversant
Patte de dérailleur	SRAM "UDH", pour axe traversant, pas de vis 1 mm
Pignon/ Cassette/ Poulie	SHIMANO "Deore CS-M6100", 10-51 dents
Plateau/ Poulie	e*thirteen "Helix Core e*spec", 34 dents
Pneus arrières	SCHWALBE "Big Betty", 62-622
Pneus avant	SCHWALBE "Magic Mary", 62-622
Poignées	SQlab "70X
Potence	LEVELNINE "Team A-Head", 1 1/8", serrage du guidon 31,8 mm, 40 mm de long, noir
Rayons	MACH 1 "PRO"
Selle	FIZIK "Terra Aidon X5
Tige de selle	LIMOTEC "D1", Ø 31,6 mm, 415 mm de long, 150 mm de réglage, 0 mm d'offset
Écran	Écran BOSCH "Purion 200", 4 niveaux, Remote Control, aide à la poussée

More product images





