


# Vélo cargo électrique chike "e-Dog" Mod. 24

**unisexe, 16 / 20", kristallweiß, SHIMANO « Nexus Di2 » à 5 vitesses, roue libre, 50 cm**

## PVC: 6 999,00 €

Transport de chiens avec le vélo cargo « E-Dog »Le nouvel « E-Dog » est conçu pour toi et ton chien. Que ce soit pour circuler en ville ou pour aller faire une longue balade en forêt, ton chien prend place dans la cabine et arrive ainsi à destination en toute sécurité. Accessoires spécifiques pour le transport des chiensFabriquée en Allemagne, la cabine mesure 68 cm x 64 cm x 61 cm (L x l x H) et est conçue pour les chiens de taille moyenne tels que les border collies ou les labradors. Elle est dotée de grandes fenêtres, de parois latérales solides et d'une structure tubulaire robuste. La moustiquaire est fournie. Les conducteurs peuvent ainsi garder un œil sur leur meilleur ami à travers la fenêtre. Les chiens se couchent dans la cabine sur leur coussin habituel – ou sur un coussin disponible en option. La gamme d'accessoires CHIKE comprend également une protection pluie et un escalier télescopique pour les chiens un peu paresseux. Celui-ci se range sous la cabine sans faire de bruit. De plus, la cabine offre suffisamment d'espace pour y faire même de grosses courses – et bien sûr aussi pour aller chercher la nourriture pour chien ! Pour le transport de chiens, d'enfants et d'autres chargesPour que le chien puisse s'installer en toute sécurité dans la cabine, le châssis inclinable du CHIKE peut être immobilisé et bloqué à l'aide d'un frein de stationnement. Le poids total autorisé est, comme pour les autres modèles CHIKE, de 200 kilogrammes. L'« E-Dog » utilise la même plateforme de trike éprouvée que l'« E-Cargo » et l'« E-Kids ». Le châssis inclinable et les dimensions compactes séduisent ici aussi par leur conduite naturelle. La cabine de l'« E-Dog » peut également être remplacée par les autres superstructures. Caractéristiques techniques de l'« E-Dog »Sur les trois roues, des freins à disque hydrauliques TEKTRO assurent un freinage précis. Pour la propulsion, le moteur central SHIMANO « Steps E6100 CRG » vous offre une poussée réactive. La batterie dispose d'une capacité de 504 Wh. Le dérailleur de moyeu SHIMANO « Nexus » Di2 permet un réglage précis de l'entraînement ; il passe les 5 vitesses de manière entièrement automatique et économe en énergie. De manière intelligente, elle passe automatiquement à un rapport bas lors du démarrage en mode « Start ». La lanière GATES, robuste et ne nécessitant pratiquement aucun entretien, vient compléter ce système de transmission.

### Données de base

| | |
|---|---|
| **EAN** | 4251971144613 |
| **PVC:** | 6 999,00 € |
| **Bidex-Code** | 129030 |
| **DST-Code** | 1I01 |
| **Numéro d'enregistrement DEEE** | DE92509320 |
| **SB-Article** | Non |
| **Fedas-Code** | 159023 |
| **Marque/Fournisseur** | chike |
| **Unité de mesure:** | PIECE |
| **Weight** | 42 kg |

### Données techniques

| | |
|---|---|
| **Assistance** | jusqu'à 25 km/h |
| **Capacité de batterie** | 504.0 Wh |

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | vélo de transport |
| **Couleur principale** | blanc |
| **Couple** | 60 Nm |
| **Désignation de couleur du fabricant** | kristallweiß |
| **Forme du cadre** | unisexe |
| **Hauteur du cadre** | 50 cm |
| **Matériau** | aluminium |
| **Nom de la transmission** | 5-Gang SHIMANO "Nexus Di2" Leerlauf |
| **Poids admissible du système** | 200 kg |
| **Puissance du moteur** | 250 W |
| **Sexe** | unisexe |
| **Système d'entraînement** | SHIMANO STEPS E6100 |
| **Système de freinage** | frein à disque hydraulique |
| **Système intelligent Bosch** | non |
| **Série de modèles** | e-Dog |
| **Taille de roue** | 16 / 20 " |
| **Transmission/ entraînement** | Lanière |
| **Type de transmission** | transmission intégrée au moyeu |
| **Variante d'entraînement** | moteur central |
| **Vitesses** | 5 vitesses |
| **Vélo électrique** | oui |
| **Équipement** | aide électronique à la poussée , garde-boues , porte-bagage |

## Spécifications

| | |
|---|---|
| **Antivol accu** | AXA "Bloc XXL |
| **Antivol de cadre** | AXA "Bloc XXL |
| **Batterie** | SHIMANO "BT-E8010", 504 Wh |
| **Bras de manivelle** | SHIMANO "FC-E6100", 175 mm |
| **Cadre** | Aluminium, cadre de transport, 50 cm |
| **Capteur** | Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse |
| **Chargeur** | SHIMANO 2 A |
| **Chaîne/ Courroie** | GATES "CDX" |
| **Disque de frein arrière** | TRP "TRP-33", Ø 160 mm, 6 trous |
| **Disque de frein avant** | TRP "TR-29", Ø 140 mm, 6 trous |
| **Feu arrière** | SPANNINGA "Pimento XE" |
| **Fourche** | Chike Neigetechnik |
| **Frein roue arrière** | Frein à disque TEKTRO "HD-T285", hydraulique, 2 pistons, levier à 3 doigts, pour disques de frein 1,8 mm |
| **Frein roue avant** | TEKTRO "Auriga Twin HD-T525", Post Mount |
| **Garde-boue** | Plastique, set |
| **Guidon** | SATORI "Noirette", 630 mm, Ø 31,8 mm, 15° Backsweep, 17 mm de hauteur |
| **Jante roue arrière** | SCHÜRMANN "YAK DISC 25", 25-406, 32 trous, frein à disque, non oeillets, noir |
| **Jante roue avant** | SCHÜRMANN "YAK DISC 25", 25-305, 24 trous, frein à disque, non oeillets, noir |

| | |
|---|---|
| **Jeu de direction** | NECO, ZS44/28,6 / ZS44/30,0 |
| **Moteur** | SHIMANO "DU-E6100-CRG" |
| **Moyeu arrière** | SHIMANO "Nexus Di2 SG-C7050-5D", 5 vitesses, verrouillage central |
| **Moyeu avant** | BITEX "DH12N", 6 trous, axe traversant 12 mm |
| **Patte de dérailleur** | chike Slider, à partir du mod. 2021 |
| **Phare avant** | Busch + Müller "IQ-XS E", 70 Lux |
| **Pignon/ Cassette/ Poulie** | Gates "CDX", 34 dents |
| **Plateau/ Poulie** | Gates "CDX", 55 dents, ligne de courroie 45,5 mm |
| **Pneus arrières** | SCHWALBE "Big Ben", 55-406, Reflex |
| **Pneus avant** | SCHWALBE "Big Apple", 50-305, Reflex |
| **Poignées** | CONTEC "Ergo +", 133 mm, cavalier pour guidon, D3, noir / gris |
| **Porte-bagage arrière** | atranvelo "Tour 365 |
| **Potence** | satori "UP2", aluminium, Ahead 1 1/8", 31,8 mm, cavalier pour guidon 110 mm, réglable, noir |
| **Pédale** | CONTEC "Quick +" |
| **Rayons** | 2,0 mm, Niro |
| **Selle** | CONTEC "Volare City EL" |
| **Tige de selle** | satori "Astro", Ø 31,6 mm, 350 mm de long, 20 mm d'offset |
| **À distance (remote)** | SHIMANO "SW-E6000", montage à droite / à gauche, noir |
| **Écran** | SHIMANO "SC-E6100", 4 vitesses, aide à la poussée, serrage du guidon 25,4 mm + 31,8 mm |

## More product images

