Vélo cargo électrique chike "e-Dog" Mod. 24

unisexe, 16 / 20", taubenblau, SHIMANO « Nexus Di2 » à 5 vitesses, roue libre, 50 cm

PVC: 6 999,00 €

Transport de chiens avec le vélo cargo « E-Dog »Le nouvel « E-Dog » est conçu pour toi et ton chien. Que ce soit pour circuler en ville ou pour aller faire une longue balade en forêt, ton chien prend place dans la cabine et arrive ainsi à destination en toute sécurité. Accessoires spécifiques pour le transport des chiensFabriquée en Allemagne, la cabine mesure 68 cm x 64 cm x 61 cm (L x l x H) et est conçue pour les chiens de taille moyenne tels que les border collies ou les labradors. Elle est dotée de grandes fenêtres, de parois latérales solides et d'une structure tubulaire robuste. La moustiquaire est fournie. Les conducteurs peuvent ainsi garder un œil sur leur meilleur ami à travers la fenêtre. Les chiens se couchent dans la cabine sur leur coussin habituel – ou sur un coussin disponible en option. La gamme d'accessoires CHIKE comprend également une protection pluie et un escalier télescopique pour les chiens un peu paresseux. Celui-ci se range sous la cabine sans faire de bruit. De plus, la cabine offre suffisamment d'espace pour y faire même de grosses courses – et bien sûr aussi pour aller chercher la nourriture pour chien ! Pour le transport de chiens, d'enfants et d'autres chargesPour que le chien puisse s'installer en toute sécurité dans la cabine, le châssis inclinable du CHIKE peut être immobilisé et bloqué à l'aide d'un frein de stationnement. Le poids total autorisé est, comme pour les autres modèles CHIKE, de 200 kilogrammes. L'« E-Dog » utilise la même plateforme de trike éprouvée que l'« E-Cargo » et l'« E-Kids ». Le châssis inclinable et les dimensions compactes séduisent ici aussi par leur conduite naturelle. La cabine de l'« E-Dog » peut également être remplacée par les autres superstructures. Caractéristiques techniques de l'« E-Dog »Sur les trois roues, des freins à disque hydrauliques TEKTRO assurent un freinage précis. Pour la propulsion, le moteur central SHIMANO « Steps E6100 CRG » vous offre une poussée réactive. La batterie dispose d'une capacité de 504 Wh. Le dérailleur de moyeu SHIMANO « Nexus » Di2 permet un réglage précis de l'entraînement ; il passe les 5 vitesses de manière entièrement automatique et économe en énergie. De manière intelligente, elle passe automatiquement à un rapport bas lors du démarrage en mode « Start ». La lanière GATES, robuste et ne nécessitant pratiquement aucun entretien, vient compléter ce système de transmission.

Données de base

EAN	4251971144590
PVC:	6 999,00 €
Bidex-Code	129030
DST-Code	1I01
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
SB-Article	Non
Fedas-Code	159023
Marque/Fournisseur	chike
Unité de mesure:	PIECE
Weight	42 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Capacité de batterie	504.0 Wh
Catégorie	vélo de transport
Couleur principale	bleu
Couple	60 Nm
Désignation de couleur du fabricant	taubenblau
Forme du cadre	unisexe
Hauteur du cadre	50 cm
Matériau	aluminium
Nom de la transmission	5-Gang SHIMANO "Nexus Di2" Leerlauf
Poids admissible du système	200 kg
Puissance du moteur	250 W

Sexe	unisexe
Système d'entraînement	SHIMANO STEPS E6100
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	non
Série de modèles	e-Dog
Taille de roue	16 / 20 "
Transmission/ entraînement	Lanière
Type de transmission	transmission intégrée au moyeu
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	5 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , garde-boues , porte-bagage

Spécifications

Antivol accu	AXA "Bloc XXL
Antivol de cadre	AXA "Bloc XXL
Batterie	SHIMANO "BT-E8010", 504 Wh
Bras de manivelle	SHIMANO "FC-E6100", 175 mm
Cadre	Aluminium, cadre de transport, 50 cm
Capteur	Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse
Chargeur	SHIMANO 2 A
Chaîne/ Courroie	GATES "CDX"
Disque de frein arrière	TRP "TRP-33", Ø 160 mm, 6 trous
Disque de frein avant	TRP "TR-29", Ø 140 mm, 6 trous
Feu arrière	SPANNINGA "Pimento XE"
Fourche	Chike Neigetechnik
Frein roue arrière	Frein à disque TEKTRO "HD-T285", hydraulique, 2 pistons, levier à 3 doigts, pour disques de frein 1,8 mm
Frein roue avant	TEKTRO "Auriga Twin HD-T525", Post Mount
Garde-boue	Plastique, set
Guidon	SATORI "Noirette", 630 mm, Ø 31,8 mm, 15° Backsweep, 17 mm de hauteur
Jante roue arrière	SCHÜRMANN "YAK DISC 25", 25-406, 32 trous, frein à disque, non oeillets, noir
Jante roue avant	SCHÜRMANN "YAK DISC 25", 25-305, 24 trous, frein à disque, non oeillets, noir
Jeu de direction	NECO, ZS44/28,6 / ZS44/30,0
Moteur	SHIMANO "DU-E6100-CRG"
Moyeu arrière	SHIMANO "Nexus Di2 SG-C7050-5D", 5 vitesses, verrouillage central
Moyeu avant	BITEX "DH12N", 6 trous, axe traversant 12 mm
Patte de dérailleur	chike Slider, à partir du mod. 2021
Phare avant	Busch + Müller "IQ-XS E", 70 Lux
Pignon/ Cassette/ Poulie	Gates "CDX", 34 dents
Plateau/ Poulie	Gates "CDX", 55 dents, ligne de courroie 45,5 mm
Pneus arrières	SCHWALBE "Big Ben", 55-406, Reflex
Pneus avant	SCHWALBE "Big Apple", 50-305, Reflex

Poignées	CONTEC "Ergo +", 133 mm, cavalier pour guidon, D3, noir / gris
Porte-bagage arrière	atranvelo "Tour 365
Potence	satori "UP2", aluminium, Ahead 1 1/8", 31,8 mm, cavalier pour guidon 110 mm, réglable, noir
Pédale	CONTEC "Quick +"
Rayons	2,0 mm, Niro
Selle	CONTEC "Volare City EL"
Tige de selle	satori "Astro", Ø 31,6 mm, 350 mm de long, 20 mm d'offset
À distance (remote)	SHIMANO "SW-E6000", montage à droite / à gauche, noir
Écran	SHIMANO "SC-E6100", 4 vitesses, aide à la poussée, serrage du guidon 25,4 mm + 31,8 mm