

VTT électrique pleine suspension CONWAY "Xyron ST 4.0" (#2)

full suspension, 29", rust red matt / darkgrey matt, SHIMANO « Deore » à 12 vitesses, 46 cm / XL

PVC: 4 499,95 €

Le « Xyron ST 4.0 Alu » rend tout cela possible ! Grâce à son puissant moteur central Bosch et à son immense batterie de 800 Wh, tu files littéralement sur les sentiers. Même les montées raides ne posent plus aucun problème : grâce à son couple de 100 Nm, le puissant moteur Bosch te propulse partout. Avec un débattement de 150 mm à l'avant et à l'arrière, ce vélo tout suspendu avale tout ce que le sentier te réserve. Les grandes roues de 29 pouces roulent en douceur sur les racines et les cailloux, tandis que le récepteur Shimano « Deore » à 12 vitesses te propose toujours le rapport parfait.Ta position assise est centrale et maîtrisée – idéale pour les descentes techniques et les montées raides. Le support pour outils sous le tube supérieur et le logement de béquille dissimulé au niveau du triangle arrière ? Pratiques, sans pour autant sacrifier le style. L'aide à la poussée électrique t'aide lorsque ça ne roule pas. Le tout sur un cadre en aluminium robuste avec un poids total autorisé de 140 kg.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	BK26HA1640
EAN	4251971176362
PVC:	4 499,95 €
Fedas-Code	154050
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
DST-Code	1E01
SB-Article	Non
Bidex-Code	121020
Marque/Fournisseur	CONWAY
Unité de mesure:	PIECE
Weight	25.7 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Autorisation pour remorque	nein
Autorisation pour siège enfant	nein
Capacité de batterie	800.0 Wh
Catégorie	full suspension
Couleur principale	rouge

Couleur secondaire	gris
Débattement de la fourche	150 mm
Débattement du cadre	150 mm
Désignation de couleur du fabricant	rust red matt / darkgrey matt
Forme du cadre	full suspension
Hauteur du cadre	46 cm
Matériau	aluminium
Nom de la transmission	12-Gang SHIMANO "Deore"
Poids admissible du système	140 kg
Puissance du moteur	250 W
Sexe	homme
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line CX
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Xyron
Taille de roue	29 "
Taille du cadre	XL
Transmission	1x 12 vitesses
Transmission/ entraînement	Chaîne
Type d'article	VTT électrique pleine suspension
Type de transmission	dérailleur
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	12 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , amortisseur , fourche suspendue

Spécifications

Amortisseur	FOX "Float Rhythm", 2 Pos.
Batterie	BOSCH "Powertube 800", Lithium-Ionen mit BMS, HOR w. SOP Pivot
Boîtier de pédalier	BOSCH
Bras de manivelle	MIRANDA "Virage", 160 mm
Cadre	CONWAY Fully Intube Bosch, Alu
Capteur	Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse
Chargeur	Bosch 4 Ah, BES3
Chaîne/ Courroie	SHIMANO "Deore"
Disque de frein arrière	TEKTRO "TR203-45", 203 mm
Disque de frein avant	TEKTRO "TR203-45", 203 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO "Deore", 12speed
Fourche	ROCK SHOX "Psylo Silver RC"
Frein	TEKTRO "HD-M535", 4/4-Kolben
Guidon	LEVEL 9 "Race e35.0", Rise 20mm, 780 mm
Jantes	RODI "READY 30", 30-622

Jeu de direction	ACROS "ZS56-ZS56", Blocklock
Levier de frein	TEKTRO "HD-M535"
Manette vitesses	SHIMANO "Deore"
Moteur	BOSCH Mittelmotor Gen.5 "Performance CX", 36 V, 250 W
Moyeu arrière	SHIMANO "FH-TC500", 12 x 148 mm, MS
Moyeu avant	SHIMANO "HB-TC500", 15 x 110 mm
Patte de dérailleur	0347028/3
Pignon/ Cassette/ Poulie	SHIMANO "Deore", 10-51 Z.
Plateau/ Poulie	MIRANDA "Virage", 34 Z.
Pneus arrières	CONTINENTAL "Magnotal Trail soft" 60-622, bronze, TLE
Pneus avant	CONTINENTAL "Magnotal Trail soft" 60-622, bronze, TLE
Poignées	SQLAB "70X"
Potence	LEVEL 9, "Race e35.0", 50mm
Rayons	ALPINA
Selle	SELLE ROYAL "SRX+", 145mm
Tige de selle	LIMOTEC "A1", 31,6 mm, 170 mm
À distance (remote)	BOSCH "Purion 200"
Écran	BOSCH "Purion 200"

More product images






