

VTT électrique pleine suspension CONWAY "Xyron ST 8.0" (#2)

full suspension, 29", carbon raw / graphit grey matt, Mix SHIMANO « XT » à 12 vitesses, 42 cm / M

PVC: 5 499,95 €

Le « Xyron ST 8.0 » est la clé d'un plaisir de conduite sans compromis en tout-terrain. Avec un débattement de 150 mm à l'avant et à l'arrière, des roues de 29 pouces et un cadre en carbone à la fois léger et extrêmement robuste, tu es prêt à affronter tout ce que le sentier te réserve.Le moteur central Bosch, associé à une batterie de 800 Wh, te fournit la puissance nécessaire pour venir à bout de longues randonnées et dompter les montées raides. La transmission Shimano « XT » à 12 vitesses garantit des performances précises, tandis que les freins à disque hydrauliques assurent un contrôle fiable.La géométrie te place dans une position active et centrale sur le vélo, idéale pour les passages techniques. La maniabilité est directe et agile. Le support pour outils sous le tube supérieur et le fixation de béquille dissimulée au niveau du triangle arrière rendent ce vélo sacrément pratique au quotidien.

Données de base

Numéro d'article du fournisseur:	01027028
EAN	4251971176508
PVC:	5 499,95 €
Fedas-Code	154050
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
DST-Code	1E01
SB-Article	Non
Bidex-Code	121020
Marque/Fournisseur	CONWAY
Unité de mesure:	PIECE
Weight	24.2 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Autorisation pour remorque	nein
Autorisation pour siège enfant	nein
Capacité de batterie	800.0 Wh
Catégorie	full suspension
Couleur principale	noir
Couleur secondaire	gris

Débattement de la fourche	150 mm
Débattement du cadre	150 mm
Désignation de couleur du fabricant	carbon raw / graphit grey matt
Forme du cadre	full suspension
Hauteur du cadre	42 cm
Matériau	carbone
Nom de la transmission	12-Gang SHIMANO "XT" Mix
Poids admissible du système	140 kg
Puissance du moteur	250 W
Sexe	homme
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line CX
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Xyron
Taille de roue	29 "
Taille du cadre	M
Transmission	1x 12 vitesses
Transmission/ entraînement	Chaîne
Type de transmission	dérailleur
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	12 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , amortisseur , fourche suspendue

Spécifications

Amortisseur	FOX "Float Rhythm", 2 Pos.
Batterie	BOSCH "Powertube 800", Lithium-Ionen mit BMS, HOR w. SOP Pivot
Boîtier de pédalier	BOSCH
Bras de manivelle	E13 "Helix Core e*spec", 160 mm
Cadre	CONWAY Fully Intube Bosch, Carbon
Capteur	Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse
Chargeur	Bosch 4 Ah, BES3
Chaîne/ Courroie	SHIMANO "Deore"
Disque de frein arrière	TEKTRO "RS01E", 203 mm
Disque de frein avant	TEKTRO "RS01E", 203 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO "Deore XT", 12speed
Fourche	FOX "36 Performance"
Frein	TEKTRO "SLATE EVO HD-M807", 4/4-Kolben
Guidon	LEVEL 9 "Race e35.0", Rise 20mm, 780 mm
Jantes	NEWMEN "Performance 30 Base", 30-622
Jeu de direction	ACROS "ZS56-ZS56", Blocklock
Levier de frein	TEKTRO "SLATE EVO HD-M807"

Manette vitesses	SHIMANO "Deore XT"
Moteur	BOSCH Mittelmotor Gen.5 "Performance CX", 36 V, 250 W
Moyeu arrière	NEWMEN "Basic", 12 x 148 mm, MS
Moyeu avant	NEWMEN "Basic", 15 x 110 mm
Patte de dérailleur	0347028/3
Pignon/ Cassette/ Poulie	SHIMANO "Deore", 10-51 Z.
Plateau/ Poulie	E13 "Helix Core e*spec", 34 Z.
Pneus arrières	SCHWALBE "Albert Trail Pro" 63-622, soft, Radial
Pneus avant	SCHWALBE "Albert Trail Pro" 63-622, ultra soft, Radial
Poignées	SQLAB "70X"
Potence	LEVEL 9, "Race e35.0", 40mm
Rayons	SAPIM
Selle	SELLE ROYAL "SRX+", 145mm
Tige de selle	LIMOTEC "D1", 31,6 mm, 150 mm
À distance (remote)	BOSCH "Mini Remote"
Écran	BOSCH "Kiox 400"