

Vélo compact électrique QiO "Compact CX5x" (#1)

unisexe, 20", retro blue matt, Shimano Nexus 5 vitesses, 48 cm

PVC: 4 999,00 €

Quand suspension rime avec fonctionnalité : le « Compact CX5x » de QiO allie les avantages d'un vélo électrique compact au confort d'une fourche suspendue. Avec un débattement de 80 mm, il amortit les irrégularités de la chaussée avec brio et offre un confort de conduite nettement accru, notamment sur les pavés, les chemins forestiers ou les pistes cyclables en mauvais état. Chaque trajet devient ainsi plus détendu, quelle que soit ta destination. Grâce à la grande capacité de la batterie, qui atteint pas moins de 800 Wh, tes sorties peuvent sans problème se prolonger jusque dans la soirée. Le moteur central Bosch avec Smart System vous assiste en permanence avec puissance jusqu'à 25 km/h, tandis que la transmission par courroie nécessitant peu d'entretien et le moyeu à 5 vitesses Shimano « Nexus » garantissent une conduite fluide et fiable. Les freins à disque hydrauliques à 4 pistons de Magura vous permettent de vous arrêter en toute sécurité, par tous les temps.Les freins à disque hydrauliques à 4 pistons garantissent une sécurité et un contrôle maximaux, en freinant de manière fiable même sur sol mouillé et à grande vitesse. L'éclairage est assuré par le phare avant LED haut de gamme Busch+Müller IQ-XS Beam, qui offre un excellent éclairage de la chaussée grâce à un faisceau de croisement de 100 lux et un faisceau de route de 150 lux – idéal pour les trajets dans l'obscurité et en cas de mauvaise visibilité.

Données de base

EAN	4251971178427
PVC:	4 999,00 €
Fedas-Code	159021
DST-Code	1A01
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
SB-Article	Non
Bidex-Code	123040
Marque/Fournisseur	QiO
Unité de mesure:	PIECE
Weight	28.6 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Capacité de batterie	800.0 Wh
Catégorie	vélo compact
Couleur principale	bleu
Débattement de la fourche	80 mm
Désignation de couleur du fabricant	retro blue matt
Forme du cadre	unisexe
Hauteur du cadre	48 cm

Matériau	aluminium
Nom de la transmission	Shimano Nexus 5-Gang
Poids admissible du système	180 kg
Puissance du moteur	250 W
Sexe	unisexe
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line CX
Système de freinage	frein à disque hydraulique
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Compact
Taille de roue	20 "
Transmission/ entraînement	Lanière
Type de transmission	transmission intégrée au moyeu
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	5 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , fourche suspendue , garde-boues , pare-chaîne , porte-bagage

Spécifications

Antivol accu	ABUS "XPlus
Batterie	BOSCH "Active Line Plus", max. 50 Nm
Boîtier de pédalier	BOSCH
Bras de manivelle	PROWHEEL "EB03", 170 mm
Béquille	URSUS "Invisible Mount", 20
Cadre	QIO Compact, Bosch Gen. 4, BES3, aluminium, 48 cm
Capteur	Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse
Chargeur	BOSCH 4 A
Chaîne/ Courroie	GATES "CDX"
Disque de frein arrière	MAGURA "MDR-C", Ø 180 mm
Disque de frein avant	MAGURA "MDR-C", Ø 180 mm
Feu arrière	Busch + Müller "Dart E Brex "
Fourche	SR SUNTOUR "SF22-Mobie34-CGO-Boost", 80 mm de débattement, axe traversant
Frein roue arrière	MAGURA "LOUISE"
Frein roue avant	MAGURA "LOUISE"
Garde-boue	SKS "A 69 R"
Guidon	ergotec "Lady Town", 620 mm, Ø 31,8 mm, 30° Backsweep
Jantes	DT SWISS "U 663", 36 trous, à oeillets, Tubeless ready
Jeu de direction	ACROS ZS66/31,75 OD74 / ZS66/46/OD72, Blocklock
Manette vitesses	SHIMANO "Nexus SL-C7000-5"
Moteur	BOSCH "Performance Line CX", BDU38, max. 100 Nm
Moyeu arrière	SHIMANO "Nexus SG-C7000-5D", 5 vitesses, verrouillage central
Moyeu avant	SHIMANO « HB-TC500-15-B », 15 x 110 mm Boost, Center Lock, axe traversant
Pare-chaîne	SKS "Chainblade

Patte de dérailleur	Slider Dropout, adapté au P5, PX5+
Phare avant	Busch + Müller "IQ-XS E Highbeam", 100 Lux
Pignon/ Cassette/ Poulie	Gates "CDX:BLACK Fin Line", 28 dents
Plateau/ Poulie	Gates "CDX Fin Line", 46 dents, ligne de courroie 45,5 mm
Pneus arrières	MAXXIS "MetroPass AT", 62-406, Reflex
Pneus avant	MAXXIS "MetroPass AT", 62-406, Reflex
Poignées	HERRMANS "Nucore Town", wave
Porte-bagage arrière	"MIK HD 2.0" pour MIK Side
Potence	ergotec "Sepia Ahead XL", 80 mm de long, réglable, niveau 5
Pédale	MARWI "SP-157" Faltpedale
Rayons	2,0 mm, Niro, schwarz
Selle	Selle Royal "On", modérément large
Tige de selle	by,schulz "G.2 ST", Ø 34,9 mm, 400 mm de long, 30 mm de débattement, 12 mm d'offset
Écran	BOSCH "Kiox 500", 4 vitesses, Remote Control, aide à la poussée

More product images

