

Vélo compact électrique QiO "Compact PX5+" (#1)

unisexe, 20", petrol blue matt, rétropédalage SHIMANO "Nexus" à 5 vitesses, 48 cm

PVC: 4 799,00 €

Compact, puissant, élégant : le « Compact PX5+ » de QiO est votre compagnon intelligent pour la mobilité urbaine. Grâce au moteur central Bosch et au Bosch Smart System, vous bénéficiez d'une assistance fiable jusqu'à 25 km/h – silencieuse, efficace et nécessitant peu d'entretien grâce à la transmission par courroie. La batterie de 800 Wh te permet de passer la journée en toute sérénité, même sur de longues distances.Le moyeu à 5 vitesses Shimano « Nexus » assure des changements de vitesse tout en douceur, tandis que les freins à disque hydrauliques te garantissent un contrôle total à tout moment. Avec ses roues de 20 pouces, sa tige de selle à suspension et son cadre en aluminium robuste, ce vélo compact est conçu pour tous, quels que soient l'âge ou le style de conduite.Le « + » correspond à un poids maximal du Fahrer de 150 kg – idéal pour les Fahrer plus corpulents ou pour transporter une charge supplémentaire. Ainsi, votre quotidien devient non seulement plus facile, mais aussi nettement plus flexible – et ce, avec style.

Données de base

EAN	4251971178243
PVC:	4 799,00 €
Fedas-Code	159021
DST-Code	1A01
Numéro d'enregistrement DEEE	DE92509320
SB-Article	Non
Bidex-Code	123040
Marque/Fournisseur	QiO
Unité de mesure:	PIECE
Weight	27.5 kg

Données techniques

Assistance	jusqu'à 25 km/h
Capacité de batterie	800.0 Wh
Catégorie	vélo compact
Couleur principale	bleu
Désignation de couleur du fabricant	petrol blue matt
Forme du cadre	unisexe
Hauteur du cadre	48 cm
Matériau	aluminium
Nom de la transmission	5-Gang SHIMANO "Nexus" Rücktritt
Poids admissible du système	180 kg

Puissance du moteur	250 W
Sexe	unisexe
Système d'entraînement	BOSCH Performance Line PX
Système de freinage	frein à disque hydraulique , frein à rétropédalage
Système intelligent Bosch	oui
Série de modèles	Compact
Taille de roue	20 "
Transmission/ entraînement	Lanière
Type de transmission	transmission intégrée au moyeu
Variante d'entraînement	moteur central
Vitesses	5 vitesses
Vélo électrique	oui
Équipement	aide électronique à la poussée , garde-boues , pare-chaîne , porte-bagage

Spécifications

Antivol accu	ABUS "XPlus
Batterie	BOSCH "Active Line Plus", max. 50 Nm
Boîtier de pédalier	BOSCH
Bras de manivelle	PROWHEEL "EB03", 170 mm
Béquille	URSUS "Invisible Mount", 20
Cadre	QIO Compact, Bosch Gen. 4, BES3, aluminium, 48 cm
Capteur	Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse
Chargeur	BOSCH 4 A
Chaîne/ Courroie	GATES "CDX"
Disque de frein arrière	MAGURA "MDR-A", Ø 180 mm
Disque de frein avant	MAGURA "MDR-C", Ø 180 mm
Feu arrière	Busch + Müller "Dart E Brex "
Fourche	aluminium, conique 1 1/4" - 1,5
Frein roue arrière	MAGURA "LOUISE"
Frein roue avant	MAGURA "LOUISE"
Garde-boue	SKS "A 69 R"
Guidon	ergotec "Lady Town", 620 mm, Ø 31,8 mm, 30° Backsweep
Jantes	DT SWISS "U 663", 36 trous, à oeillets, Tubeless ready
Jeu de direction	ACROS ZS66/31,75 OD74 / ZS66/46/OD72, Blocklock
Manette vitesses	SHIMANO "Nexus SL-C7000-5"
Moteur	BOSCH "Performance Line PX", max. 85 Nm
Moyeu arrière	SHIMANO "Nexus SG-C7002-5CD", 5 vitesses, 5 trous
Moyeu avant	SHIMANO « HB-TC500 », 12 x 100 mm, Center Lock, axe traversant
Pare-chaîne	SKS "Chainblade
Patte de dérailleur	Slider Dropout, adapté au P5, PX5+
Phare avant	Busch + Müller "Briq-S E", 60 Lux
Pignon/ Cassette/ Poulie	Gates "CDX:BLACK Fin Line", 28 dents

Plateau/ Poulie	Gates "CDX Fin Line", 46 dents, ligne de courroie 45,5 mm
Pneus arrières	SCHWALBE "Pick Up", 60-406, Reflex
Pneus avant	SCHWALBE "Pick Up", 60-406, Reflex
Poignées	HERRMANS "Nucore Town", wave
Porte-bagage arrière	"MIK HD 2.0" pour MIK Side
Potence	ergotec "SWELL-RE", 80 mm de long, réglable, niveau 6
Pédale	MARWI "SP-157 HD" Faltpedale
Rayons	2,0 mm, Niro, schwarz
Selle	Selle Royal "On", modérément large
Tige de selle	by,schulz "G.2 ST", Ø 34,9 mm, 400 mm de long, 30 mm de débattement, 12 mm d'offset
Écran	BOSCH "Kiox 300", 4 vitesses, Remote Control, aide à la poussée

More product images

