

# Vélo cargo électrique QiO "Long CLAx" (#1)

**unisexe, 20", lead metal, Enviolo HD Automatiq, 48 cm**

## PVC: 5 699,00 €

Le « Long CLAx » de QiO est le modèle haut de gamme de la série Long – conçu pour tous ceux qui souhaitent allier une capacité de transport maximale à un confort de conduite exceptionnel. La combinaison d'une fourche suspendue de 80 mm et d'une tige de selle suspendue assure un soulagement notable sur les chemins accidentés et rend la conduite agréable, même à pleine charge.Le moteur Bosch « Cargo Line » avec Smart System offre une assistance particulièrement puissante jusqu'à 25 km/h – idéal pour les charges lourdes et les parcours exigeants. Le moyeu à vitesses intégrées Enviolo Automatiq, à variation continue, se charge des changements de vitesse, ce qui te permet de te concentrer pleinement sur la conduite et ton environnement. La transmission par courroie est quant à elle pratiquement invisible : silencieuse, elle nécessite peu d'entretien et offre une grande longévité.L'éclairage est assuré par le phare LED haut de gamme Busch+Müller « IQ-XS high beam » , qui offre un excellent éclairage de la chaussée grâce à ses 100 lux en feux de croisement et 150 lux en feux de route – idéal pour les trajets dans l'obscurité et en cas de mauvaise visibilité.Avec une capacité de batterie de 800 Wh, des roues de 20 pouces et un poids total autorisé de 200 kg, le « Long CLAx » est parfait pour les familles et tous ceux qui souhaitent se déplacer beaucoup – confortablement, en toute sécurité et avec style.

### Données de base

| | |
|---|---|
| **Numéro d'article du fournisseur:** | 01724004 |
| **EAN** | 4251971178595 |
| **PVC:** | 5 699,00 € |
| **Numéro d'enregistrement DEEE** | DE92509320 |
| **DST-Code** | 1A41 |
| **SB-Article** | Non |
| **Bidex-Code** | 125010 |
| **Marque/Fournisseur** | QiO |
| **Unité de mesure:** | PIECE |
| **Weight** | 40.8 kg |

### Données techniques

| | |
|---|---|
| **Assistance** | jusqu'à 25 km/h |
| **Capacité de batterie** | 800.0 Wh |
| **Catégorie** | vélo de transport |
| **Couleur principale** | gris |
| **Débattement de la fourche** | 80 mm |
| **Désignation de couleur du fabricant** | lead metal |
| **Forme du cadre** | unisexe |
| **Hauteur du cadre** | 48 cm |

| | |
|---|---|
| **Matériau** | aluminium |
| **Nom de la transmission** | Enviolo HD Automatiq |
| **Poids admissible du système** | 200 kg |
| **Puissance du moteur** | 250 W |
| **Sexe** | unisexe |
| **Système d'entraînement** | BOSCH Cargo Line |
| **Système de freinage** | frein à disque hydraulique |
| **Système intelligent Bosch** | oui |
| **Série de modèles** | Long |
| **Taille de roue** | 20 " |
| **Transmission/ entraînement** | Lanière |
| **Type de transmission** | transmission intégrée au moyeu |
| **Variante d'entraînement** | moteur central |
| **Vitesses** | en continu |
| **Vélo électrique** | oui |
| **Équipement** | aide électronique à la poussée , fourche suspendue , garde-boues , pare-chaîne , porte-bagage |

## Spécifications

| | |
|---|---|
| **Antivol accu** | ABUS "XPlus |
| **Batterie** | BOSCH "Active Line Plus", max. 50 Nm |
| **Boîtier de pédalier** | BOSCH |
| **Bras de manivelle** | PROWHEEL "EB03", 170 mm |
| **Béquille** | "Cargo" mit Lock Remote |
| **Cadre** | QIO Long, Bosch Gen. 4, BES3, aluminium, 48 cm |
| **Capteur** | Mesure de la puissance de pédalage im Motor + capteur de vitesse |
| **Chargeur** | BOSCH 4 A |
| **Chaîne/ Courroie** | GATES "CDX" |
| **Disque de frein arrière** | MAGURA "MDR-C", Ø 180 mm |
| **Disque de frein avant** | MAGURA "MDR-C", Ø 180 mm |
| **Feu arrière** | spanninga "HALO+ XEr", feu stop |
| **Fourche** | SR SUNTOUR "SF22-Mobie34-CGO-Boost", 80 mm de débattement, axe traversant |
| **Frein roue arrière** | MAGURA "LOUISE" |
| **Frein roue avant** | MAGURA "LOUISE" |
| **Garde-boue** | SKS "A 69 R" |
| **Guidon** | satori "Noir", 660 mm, aluminium, Ø 31,8 mm, 30° Backsweep |
| **Jantes** | RYDE "Andra 29D", 36 trous |
| **Jeu de direction** | ACROS ZS66/31,75 OD74 / ZS66/46/OD72, Blocklock |
| **Moteur** | BOSCH "Performance Line CX", BDU38, max. 100 Nm |
| **Moyeu arrière** | enviolo "Heavy Duty", en continu, 6 trous |
| **Moyeu avant** | FORMULA "FDC-611", 15 x 110 mm, Steckachse |
| **Pare-chaîne** | SKS "Chainblade |
| **Patte de dérailleur** | Slider Dropout, adapté au Long CLA, Long P9 |

| | |
|---|---|
| **Phare avant** | Busch + Müller "IQ-XS E Highbeam", 100 Lux |
| **Pignon/ Cassette/ Poulie** | Gates "CDX Fin Line", 22 dents |
| **Plateau/ Poulie** | Gates "CDX Fin Line", 55 dents, ligne de courroie 50 mm |
| **Pneus arrières** | SCHWALBE "Pick Up", 60-406, Reflex |
| **Pneus avant** | SCHWALBE "Pick Up", 60-406, Reflex |
| **Poignées** | HERRMANS "Nucore Town", wave |
| **Porte-bagage arrière** | QIO "MIK HD 2.0" |
| **Potence** | ergotec "Sepia Ahead XL", 80 mm de long, réglable, niveau 5 |
| **Pédale** | MARWI "SP-880" |
| **Rayons** | 2,3 mm ED, Niro, schwarz |
| **Selle** | Selle Royal "On", modérément large |
| **Tige de selle** | by,schulz "G.2 ST", Ø 34,9 mm, 400 mm de long, 30 mm de débattement, 12 mm d'offset |
| **Écran** | Écran BOSCH "Purion 200", 4 niveaux, Remote Control, aide à la poussée |

## More product images

