



Luce anteriore AXA "Pico 30"

"Steady Auto", con accensione automatica grazie al sensore chiaro/scuro, con interruttore per dinamo a mozzo, con funzione di luce di posizione, sciolto

Price: 8,99 €

Una piccola centrale elettricall "Pico 30" di AXA è un mini alimentatore con un'intensità luminosa di 30 lux. Con il fascio di luce di questo faro, potete vedere 50 metri ed essere visti dagli altri utenti della strada fino a 3 km di distanza. Il suo design compatto e sottile è un vantaggio per le moto sportive. Il faro offre un catadiottro integrato e una distribuzione della luce ottimizzata. Entrambe le funzioni sono state appositamente sviluppate per aumentare la vostra sicurezza. Vi rendono più visibili al traffico in arrivo e vi offrono una buona visuale della strada da percorrere. La robusta staffa in acciaio inox è adatta a qualsiasi tipo di strada, ma può anche essere sostituita da una staffa da integrare sulle forcelle anteriori standard. Il faro è disponibile anche con la funzione di luce di parcheggio ("Steady"). Con questa luce di parcheggio, la lampada continua a brillare per 4 minuti quando è ferma. Il "Pico 30" è disponibile anche con una funzione opzionale di accensione automatica ("Auto") tramite un sensore di luce/buio. In questo modo la luce anteriore si accende e si spegne automaticamente.

Dati anagrafici

Numero articolo fornitore:	916870
UVP	26,95 €
Fedas-Code	160671
DST-Code	2E02
SB-Articolo	No
Bidex-Code	207030
Marca/Fornitore	AXA
Unità di misura:	PIECE
Weight	0.06 kg

Dati tecnici

Alimentazione elettrica	Alimentata a dinamo
Ambito di impiego	Bicicletta
Caratteristiche	Catarifrangente anteriore , Interruttore per dinamo nel mozzo
Colore principale	nero
Compatibile con StVZO (regolamento sull'ammissione alla circolazione stradale)	sì
Fissaggio	Montaggio sulla corona della forcella / sul ponte
Funzioni	Accensione automatica grazie al sensore di luce/buio , Interruttore per dinamo nel mozzo , Luce di posizione

Lampadina	LED
Luminosità	30 Lux
Tipo	Articolo
Versione	Luce anteriore