

Cavo interno del freno CONTEC "Stop"

PreLube, galvanizzato

Prezzo consigliato al pubblico: 3,95 €

Buone proprietà di scorrimento per elevate prestazioni di frenataCavi del freno intatti significano un buon comportamento di risposta e modulazione dei freni a V, a sbalzo e a trazione laterale. Per questo motivo, durante la revisione dei freni è necessario prestare attenzione anche alla qualità dei cavi del freno.Il cavo interno del freno CONTEC "Stop" in acciaio zincato con PreLube è particolarmente scorrevole e resistente alla corrosione causata dall'umidità. Il cavo interno universale è dotato di un nipplo a pera e di un nipplo a barile o a rullo e, con un diametro di 1,5 mm e una lunghezza di 2 m, è adatto a tutti i sistemi frenanti a cavo standard.La fornitura comprende anche un Manicotto terminale, che va semplicemente posizionato sull'estremità tagliata del cavo interno del freno e premuto. In questo modo si evitano efficacemente lesioni e sfilacciamenti dell'estremità del cavo.Grazie alla sua utilizzabilità universale per tutti i freni comuni e alle sue buone proprietà di scorrimento e resistenza alla corrosione, il cavo interno del freno CONTEC "Stop" non dovrebbe mancare in nessuna cassetta degli attrezzi.

Dati anagrafici

Numero articolo fornitore:	W7138
EAN	4250311341118
UVP	3,95 €
Fedas-Code	160354
SB-Articolo	Sì
Bidex-Code	202160
DST-Code	2R08
Marca/Fornitore	CONTEC
Unità di misura:	PIECE
Weight	0.027 kg

Dati tecnici

Cavo	2000 mm
Colore principale	argento
Diametro	1,5 mm
Tipo	Articolo
Tipo articolo	Cavo interno del freno
Versione	Freno