



VICTORIA E-bike urban "UTILYON 3" Mod. 24

wave, 29", cappuccino brown, ENVILOLO "HD" continuo, 56 cm / L

Price: 4.019,00 €

Con le sue ruote larghe da 29 pollici, l'UTILYON è un Deviatoio per un alto grado di scorrevolezza. Infatti, gli angoli di ribaltamento di fronte agli ostacoli più piccoli, come i cordoli ribassati o le buche, sono più piatti, per cui il comfort rimane elevato e il rombo è minore. Anche il carico utile e il trasporto dei bagagli rivestono un ruolo speciale nell'UTILYON. Il peso totale ammesso di 180 kg per Fahrer, bicicletta e bagagli lascia molto più spazio alla mobilità individuale. Per questo motivo non è possibile trasportare le borse solo sul portapacchi di design. Grazie al portapacchi anteriore opzionale, anche i bagagli più piccoli possono essere riposti nell'area visibile, direttamente sotto il Manubrio. L'"UTILYON 3" si affida al motore Performance CX dello Smart System Bosch, che riceve l'energia dal PowerTube 750, per garantire che il peso totale fino a 180 kg possa essere spostato con facilità. Questo non è sufficiente solo per le distanze più lunghe. Grazie al Mozzo trasmissione Enviolo Heavy Duty a variazione continua e alla Cinghia Gates CDX praticamente esente da manutenzione, il comfort è particolarmente elevato. Per chi è adatto un "UTILYON 3"? Abbiamo sviluppato questo modello per tutti coloro che desiderano un concetto indipendente adatto a un'ampia gamma di esigenze. Tra queste, i tour in bicicletta di più giorni con il relativo bagaglio. Ma è ideale anche per piccole commissioni al supermercato. Questi possono essere riposti in diversi posti, a condizione che siano disponibili borse e cestini adeguati. I pneumatici Contact Urban di Continental, disponibili anche nel formato 60-622 sull'UTILYON, offrono un'ottima aderenza e conferiscono alla bicicletta un aspetto complessivo armonioso. Le Strisce catarifrangenti obbligatorie garantiscono la sicurezza passiva. L'illuminazione attiva del percorso è assicurata dalla luminosa illuminazione a LED da 120 lux. Nella parte posteriore, l'illuminazione non solo è integrata nel parafrangente, ma offre anche una funzione di illuminazione aggiuntiva grazie al sensore di movimento, che assume virtualmente la funzione di Luce del freno quando la velocità viene ridotta bruscamente. Formalmente, però, si tratta di una luce di stop. In ogni caso, non volevamo rinunciare a questa utile funzione di sicurezza sull'UTILYON. A proposito di riduzione della velocità: l'UTILYON è fermato da un freno a disco idraulico da 203/180 mm. I dischi del freno, notevolmente più spessi, garantiscono una stabilità duratura e sono quindi ideali per il concetto UTILYON. La "UTILYON 3" è disponibile come modello dal design dinamico con tubo orizzontale o come elegante versione con telaio mono. Come per tutti i nuovi sviluppi VICTORIA, la Batteria integrata nel tubo obliquo può essere rimossa dall'alto, rendendo superflua la rimozione dal basso. Tuttavia, in considerazione delle grandi capacità e del relativo peso della batteria, consigliamo di caricarla sull'UTILYON, perché è semplicemente più comodo.

Dati anagrafici

Numero articolo fornitore:	BK23HV5250
EAN	4251971110267
UVP	5.499,00 €
DST-Code	1A01
Numero di registrazione RAEE	DE92509320
Fedas-Code	157021
Bidex-Code	123020
SB-Articolo	No
Marca/Fornitore	VICTORIA
Unità di misura:	PIECE
Weight	28.9 kg

Dati tecnici

Altezza telaio	56 cm
Assistenza	fino a 25 km/h
Bosch Smart System	sì
Cambio	Cambio al mozzo
Capacità batteria	750.0 Wh
Categoria	Urban bike
Colore principale	marrone
Colore secondario	nero
Dimensione ruote	29 "
Drive System	BOSCH Performance Line CX
E-bike	sì
Forma del telaio	wave
Genere	Donna
Guida	Cinghia
Materiale 1	Alluminio
Modello comando cambio	ENVILOLO "HD" stufenlos
Numero colore	cappuccino brown
Peso massimo consentito del sistema	180 kg
Potenza motore	250 W
Serie di modelli	Utilyon
Sistema frenante	freno a disco idraulico
Taglia	L
Tipo	Ausilio elettronico alla spinta , Parafanghi , Protezione catena , Telaio XXL
Tubo sella	560 mm
Velocità	A regolazione illimitata
Versione Drive System	Motore centrale