



VICTORIA Elektrische Urbanfiets "UTILYON 3" (#1)

wave, 29", aquamarin blue, ENVIOLLO "HD" traploos, 52 cm / M

Verk.prijs € 5.499,00

Met zijn brede wielen van 29 inch zet de UTILYON de toon voor een hoge mate van soepelheid. Dit komt doordat de kantelhoeken voor kleinere obstakels, zoals verlaagde stoepranden of kuilen, vlakker zijn zodat het comfort hoog blijft en er minder gestuiterd wordt. Laadvermogen en bagagevervoer spelen over het algemeen ook een speciale rol in de UTILYON. Een totaal toelaatbaar gewicht van 180 kg voor Fahrer, fiets en bagage biedt aanzienlijk meer ruimte voor individuele mobiliteit. Daarom is het niet alleen mogelijk om fietstassen mee te nemen op de bagagedrager. Dankzij de optionele bagagedrager kunnen ook kleinere bagagestukken in het zichtbare gebied, direct onder het stuur, worden opgeborgen. De "UTILYON 3" vertrouwt op de Performance CX motor van het Bosch Smart System, die zijn energie krijgt van de PowerTube 750, om ervoor te zorgen dat het totale gewicht van maximaal 180 kg met gemak kan worden verplaatst. Dit is niet alleen voldoende voor langere afstanden. Dankzij de traploze Enviolo Heavy Duty versnellingsnaaf onderdelenset en de vrijwel onderhoudsvrije Gates CDX riemen is het comfort bijzonder hoog. Voor wie is een "UTILYON 3" geschikt? We hebben het model ontwikkeld voor iedereen die een onafhankelijk concept wil dat geschikt is voor een breed scala aan eisen. Denk hierbij aan meerdaagse fietstochten met de bijbehorende bagage. Maar het is ook ideaal voor kleinere boodschappen van de supermarkt. Deze kunnen dan op verschillende plaatsen worden opgeborgen - mits de juiste Tassen en Manden beschikbaar zijn. De Contact Urban banden van Continental, die op de UTILYON zelfs verkrijgbaar zijn in het formaat 60-622, bieden zeer goede grip en geven de fiets een harmonieuze uitstraling. De verplichte reflecterende strepen zorgen voor passieve veiligheid. Actieve verlichting van de route wordt geleverd door de heldere 120 lux LED-verlichting. Aan de achterkant is de verlichting niet alleen in het spatbord geïntegreerd, maar biedt deze ook een extra verlichtingsfunctie dankzij de bewegingssensor, die bij een abrupte snelheidsafname praktisch het roletje van remlicht overneemt. Formeel is het echter een stoplicht. Hoe dan ook, we wilden deze nuttige veiligheidsfunctie niet missen op de UTILYON. Over snelheidsvermindering gesproken: de UTILYON wordt tot stilstand gebracht door een 203/180 mm hydraulische schijfrem. De aanzienlijk dikkere remschijven zorgen voor langdurige stabiliteit en zijn daarom ideaal voor het UTILYON-concept. De "UTILYON 3" is verkrijgbaar als dynamisch vormgegeven model met bovenbuis of als stijlvolle versie met frame. Net als bij alle nieuwe VICTORIA-ontwikkelingen kan de in de onderbuis geïntegreerde Accu's aan de bovenkant worden verwijderd, waardoor het niet nodig is om ze aan de onderkant te verwijderen. Met het oog op de grote capaciteiten en het bijbehorende batterijgewicht raden we echter aan om de batterij op te laden op de UTILYON, omdat dat gewoon handiger is.

Stamgegevens

EAN	4251971151178
UVP	€ 5.499,00
DST-Code	1A01
WEEE-registratienummer	DE92509320
Fedas-Code	157021
Bidex-Code	123020
SB-Artikel	Nee
Merk/Leverancier	VICTORIA
Maateenheid:	STUK
Weight	28.9 kg

Technische gegevens

Aandrijfsysteem	BOSCH Performance Line CX
Aandrijfvariant	middenmotor
Aandrijving	Riemen
Accucapaciteit	750.0 Wh
Bosch Smart systeem	ja
Bovenbuis	619 mm
Categorie	Urban fiets
E-bike	ja
Frame-vorm	wave
Framehoogte	52 cm
Framemaat	M
Geslacht	dames
Hoek stuurbuis	69.0 °
Hoofdkleur	blauw
Kleurnaam fabrikant	aquamarin blue
Liggende achtervork	495 mm
Materiaal 1	aluminium
Maximaal belastbaar gewicht	180 kg
Modelseries	Utilyon
Motorvermogen	250 W
Ondersteuning	tot 25 km/h
Reach	415 mm
Remsysteem	hydraulische schijfrem
Schakelnaam	ENVILO "HD" stufenlos
Secundaire kleur	zwart
Stack	677 mm
Stuurbuis	150 mm
Type schakelsysteem	naafversnelling
Uitrustung	Elektronische duwhulp , XXL-frame , kettingscherm , spatborden
Versnellingen	traploos
Wielmaat	29 "
Zitbuis	520 mm
Zithoek	75.0 °
vrijgegeven voor aanhangers	nein
vrijgegeven voor kinderzitjes	ja