

# chike Elektrische cargofiets "e-Dog SE" (#1)

**unisex, 16 / 20", schwarz / sand matt, 5-versnellingen SHIMANO "Nexus" vrijloop, 50 cm**

## Verk.prijs: € 6.999,00

### Stamgegevens

| | |
|---|---|
| **EAN** | 4251971164949 |
| **UVP** | € 6.999,00 |
| **Bidex-Code** | 129030 |
| **DST-Code** | 1I01 |
| **WEEE-registratienummer** | DE92509320 |
| **SB-Artikel** | Nee |
| **Fedas-Code** | 159023 |
| **Merk/Leverancier** | chike |
| **Maateenheid:** | STUK |
| **Weight** | 42.2 kg |

### Technische gegevens

| | |
|---|---|
| **Aandrijfsysteem** | SHIMANO STEPS E6100 |
| **Aandrijfvariant** | middenmotor |
| **Aandrijving** | Ketting |
| **Accucapaciteit** | 418.0 Wh |
| **Bosch Smart systeem** | nee |
| **Categorie** | Transportfiets |
| **Draaimoment** | 60 Nm |
| **E-bike** | ja |
| **Frame-vorm** | unisex |
| **Framehoogte** | 50 cm |
| **Geslacht** | unisex |
| **Hoofdkleur** | zwart |
| **Kleurnaam fabrikant** | schwarz / sand matt |
| **Materiaal** | aluminium |

| | |
|---|---|
| **Maximaal belastbaar gewicht** | 200 kg |
| **Maximaal laadvermogen cabine** | 60 kg |
| **Maximale belading Euroboxen** | 2_x_12 kg |
| **Modelseries** | e-Dog |
| **Motorvermogen** | 250 W |
| **Ondersteuning** | tot 25 km/h |
| **Remsysteem** | hydraulische schijfrem |
| **Schakelnaam** | 5-Gang SHIMANO "Nexus" Leerlauf |
| **Secundaire kleur** | beige |
| **Type schakelsysteem** | naafversnelling |
| **Uitrusting** | Elektronische duwhulp , spatborden , systeem bagagedrager |
| **Versnellingen** | 5-speed |
| **Wielmaat** | 16 / 20 " |
| **maximale belasting bagagedrager** | 25 kg |

## Specificaties

| | |
|---|---|
| **Accu** | SHIMANO "BT-E8014", 418 Wh |
| **Accu-slot** | AXA Blok XXL |
| **Achterlicht** | SPANNINGA "Pimento XE |
| **Bagagedrager achterop** | atranvelo "Tour 365" |
| **Balhoofd** | NECO, ZS44/28.6 / ZS44/30.0 |
| **Banden achterwiel** | SCHWALBE "Big Ben", 55-406, Reflex |
| **Banden voorwiel** | SCHWALBE "Big Apple", 50-305, Reflex |
| **Bracketset** | SHIMANO |
| **Cranks** | SHIMANO "FC-E6100", 175 mm |
| **Derailleur-bevestigingshaak** | chike schuifregelaar, van mod. 2021 |
| **Display** | SHIMANO "SC-E6100", 4 versnellingen, duwondersteuning, 25,4 mm + 31,8 mm stuurklem |
| **Frame** | Aluminium, laadframe, 50 cm |
| **Grepen** | CONTEC "Ergo +", 133 mm, stuurklem, D3, zwart/grijs |
| **Ketting / riemen** | CONTEC "eNHANCED Drive eD.8". |
| **Kettingblad / riemschijf** | SHIMANO "SM-CRE61", 44 tanden |
| **Kettingscherm** | einseitiger Kettenschutz |
| **Koplamp** | Busch + Müller "IQ-XS E", 70 lux |
| **Laadapparaat** | SHIMANO 2 A |
| **Motor** | SHIMANO "DU-E6100-CRG". |
| **Naaf achterwiel** | SHIMANO "Nexus SG-C7000-5D", 5 versnellingen, middenvergrendeling |
| **Naaf voorwiel** | BITEX "DH12N", 6-gaats, steekas 12 mm |
| **Pedalen** | CONTEC "Snel +". |
| **Rem achterwiel** | TEKTRO schijfrem "HD-T285", hydraulisch, 2 zuiger, 3-vinger hendel, voor 1,8 mm remschijven |
| **Remote** | SHIMANO "SW-E6000", rechts / links monteerbaar, zwart |
| **Remschijf achterwiel** | TRP "TRP-33", Ø 160 mm, 6-gaats |
| **Remschijf voorwiel** | TRP "TR-29", Ø 140 mm, 6-gaats |

| | |
|---|---|
| **Rem voorwiel** | TEKTRO "Auriga Twin HD-T525", Poster Montage |
| **Ringslot** | AXA Blok XXL |
| **Sensor** | Trapkracht-meting im Motor + snelheidssensor |
| **Spaken** | 2,0 mm, Niro |
| **Spatborden** | Kunststof, set |
| **Stuur** | SATORI "Noirette", 630 mm, Ø 31,8 mm, 15° terugspringend, 17 mm hoogte |
| **Tandwiel / riemenschijf** | SHIMANO "CS-C7000", 27 tanden |
| **Velg achterwiel** | CONTEC "Drop-A-Gogo", aluminium, Ø 31,6 mm, 390 mm lang, verstelbereik 125 mm, zwart |
| **Velgen** | SCHUERMANN " Yak Disc" 25-305 24L SW / 25-406 36L SW |
| **Velg voorwiel** | SCHÜRMANN "YAK DISC 25", 25-305, 24 gaats, schijfrem, zonder ogen, zwart |
| **Versteller** | SHIMANO "Nexus SL-C7000-5". |
| **Voorbouw** | satori "UP2", aluminium, kop 1 1/8", 31,8 mm, stuurklem 110 mm, verstelbaar, zwart |
| **Voorvork** | Chike Neigetechnik |
| **Zadel** | CONTEC "Volare Stad EL" |
| **Zadelpen** | satori "Astro", Ø 31,6 mm, 350 mm lang, 20 mm offset |