



## VICTORIA Elektro-Trekkingrad "eTrekking 7.8" Mod. 22

Trapez, 28", agate grey, 5-Gang SHIMANO "Nexus" Leerlauf, 53 cm / L

**Preis: 2.425,00 €**

Vielseitiges E-Bike für die Stadt & Ausflüge Mit gewohntem Komfort, dafür in neuem Look können mit dem eTrekking 7.8 gut und gerne sowohl ausgiebige Touren wochenends unternommen als auch Erledigungsfahrten in der Stadt getätigt werden. Das frische zweifarbige Design mit reduziertem Markenschriftzug lässt das E-Bike stilvoll und clean erscheinen. Der Akku? Die VICTORIA-Designer lassen ihn teilweise in den Rahmen ein und decken ihn mit einem Kunststoff-Cover ab. Damit wirkt das Pedelec, das auch in großen Größen gefertigt wird, deutlich schlanker und sportlicher. Angetrieben wird das eTrekking 7.8 vom starken BOSCH "Performance" Motor, der nochmals drehmomentstärker unterstützt als die darunter eingesetzten Versionen. Die sportliche Antriebseinheit liefert immer die richtige Unterstützung – auch in den Bergen. Der minimale Tretwiderstand beschert ein natürliches Fahrgefühl. Mit seiner 500-Wh-Leistung hat der Akku eine große Kapazität und ist damit für ausgiebige Tagestouren über Land prädestiniert. Die Kräfte überträgt ein Riemenantrieb von GATES auf die 5-Gang "Nexus" Nabenschaltung, die extra auf den Einsatz an E-Bikes ausgerichtet ist (wahlweise mit Freilauf und Rücktritt). Der kohlefaserverstärkte Riemen ist leise im Lauf, quasi dauerhaft und funktioniert obendrein schmierfrei. Bei einer Unterstützung bis zu 25 km/h und schnellen Bergabfahrten braucht ein Pedelec verlässliche Bremsen – und sowieso: Die hydraulischen Scheibenbremsen von TEKTRO haben dafür relativ groß dimensionierte Scheiben (180/160 mm), die sicher abbremsern. Für den gewohnt hohen VICTORIA Komfort-Standard sind die gefederte Gabel und Sattelstütze da sowie der ERGOTEC "Riser Bar" Lenker, der für eine aufrechtere Sitzposition sorgt. Die breiten SCHWALBE "Marathon" Reifen dämpfen bei Fahrten über Kopfsteinpflaster oder befestigten Waldwegen. Wird's abends später, leuchtet der CONTEC Scheinwerfer mit satten 80 Lux den Weg nach Hause hell aus. Das Rücklicht verfügt über eine Stopplichtfunktion, wodurch nachfolgende Radfahrer besser reagieren können. Damit man keinen Rucksack auf dem Rücken schleppen muss, lassen sich sämtliche Taschen und Körbe mit entsprechendem Klick-Mechanismus schnell und einfach am MIK-Systemträger befestigen.

### Stammdaten

EAN	4251507985819
UVP	2.899,95 €
WEEE-Registrierungsnummer	DE92509320
DST-Code	1B01
SB-Artikel	Nein
Bidex-Code	122010
Fedas-Code	155021
Marke/Lieferant:	VICTORIA
Mengeneinheit	STÜCK
Gewicht	28.8 kg

### Technische Daten

Akkukapazität	500.0 Wh
Antrieb	Riemen

<b>Antriebssystem</b>	BOSCH Performance Line
<b>Antriebsvariante</b>	Mittelmotor
<b>Ausstattung</b>	Elektronische Schiebehilfe , Federgabel , Federsattelstütze , Kettenschutz , Rahmenschloss , Schutzbleche , Systemgepäckträger
<b>Bosch Smart System</b>	nein
<b>Bremssystem</b>	hydraulische Scheibenbremse
<b>E-Rad</b>	ja
<b>Farbbezeichnung</b>	agate grey
<b>Gabelfederweg</b>	63 mm
<b>Geschlecht</b>	Damen
<b>Gänge</b>	5-Gang
<b>Hauptfarbe</b>	grau
<b>Kategorie</b>	Trekkingrad
<b>Kettenstrebe</b>	515 mm
<b>Laufgradgröße</b>	28 "
<b>Länge</b>	1937 mm
<b>Material 1</b>	Aluminium
<b>Modellreihe</b>	eTrekking
<b>Motorleistung</b>	250 W
<b>Oberrohr</b>	615 mm
<b>Radstand</b>	1186 mm
<b>Rahmenform</b>	Trapez
<b>Rahmengröße</b>	L
<b>Rahmenhöhe</b>	53 cm
<b>Reach</b>	436 mm
<b>Schaltungsart</b>	Nabenschaltung
<b>Schaltungsname</b>	5-Gang SHIMANO "Nexus" Leerlauf
<b>Sitzrohr</b>	530 mm
<b>Sitzwinkel</b>	74.0 °
<b>Stack</b>	659 mm
<b>Steuerrohr</b>	175 mm
<b>Steuerrohrwinkel</b>	71.0 °
<b>Unterstützung</b>	bis 25 km/h
<b>Zulässiges Systemgewicht</b>	140 kg
<b>Überstandshöhe</b>	702 mm