



VICTORIA Elektro-Trekkingrad "eTrekking 12.9" Mod. 22

Wave, 26", good grey, 1x10-Gang SHIMANO "Deore", 45 cm / S

Preis: 2.770,00 €

Smartes Pedelec optimal für Wochenendtouren Die Premium-Ausstattung bestehend aus dem sportlichen BOSCH "Performance CX" Motor und dem reichweitenstarken "PowerTube 625" Akku machen das eTrekking 12.9 weiterhin zum Topmodell mit Kettenschaltung. Einen frischen Anstrich erhält das E-Bike mit dem neuen zweifarbigen Design und dem reduzierten VICTORIA-Schriftzug. Sein aufgeräumtes Äußeres erhält das eTrekking 12.9 dadurch, dass der 625-Wh-Akku vollständig im Rahmen integriert ist. Ausgiebige Touren können mit der großen Akku-Kapazität und dem 85 Nm starken Motor harmonisch gestartet und sportlich fortgeführt werden. Die 10-fach "Deore" Kettenschaltung von SHIMANO ist mit ihrer Übersetzung und der Gangabstufung genau für solche Szenarien konzipiert – und auch dafür, wenn es auf der anderen Seite schnell bergab geht. Durch die Linkglide-Technologie lässt sie sich deutlich knackiger bedienen. Verschleiß macht sich langsamer bemerkbar. Verlässliche Bremsen sind in bergigem Gelände und in der Stadt das A und O. Die hydraulischen Scheibenbremsen von SHIMANO lassen sich fein dosieren, reagieren aber mit viel Biss, wenn es drauf ankommt. Ein echter Netzwerker ist das BOSCH "SmartphoneHub", mit dem das Pedelec ausgerüstet ist. Mit verknüpftem Smartphone und App wird es so zur Steuerzentrale, die navigiert, Aktivitäten aufzeichnet und sich mit anderen Apps und Diensten verbinden kann. Die vier verfügbaren Unterstützungsmodi lassen sich darüber ebenfalls einstellen. Die gefederten Komponenten wie Gabel und Sattelstütze spielen ihre Stärken aus, wenn es über Kopfsteinpflaster in die Innenstadt oder einen unebenen Waldweg auf Tour geht. Die breiten und robusten "Marathon" Reifen von SCHWALBE dämpfen nochmal zusätzlich, glänzen aber vor Allem mit ihrem hohen Pannenschutz. Auf dem Heimweg leuchtet der 120 Lux starke Scheinwerfer strahlend hell und macht einen obendrein für andere Verkehrsteilnehmer gut sichtbar. Das Rücklicht mit Stopplichtfunktion gibt anderen Radfahrern die Chance, schneller auf spontane Bremsmanöver zu reagieren. Damit es für die nächste Tour wieder einsatzbereit ist kann das eTrekking am Ende des Tages ganz einfach über den Stecker am Unterrohr aufgeladen werden.

Stammdaten

| | |
|---------------------------|---------------|
| EAN | 4251507986854 |
| UVP | 3.199,95 € |
| WEEE-Registrierungsnummer | DE92509320 |
| DST-Code | 1B01 |
| SB-Artikel | Nein |
| Bidex-Code | 122010 |
| Fedas-Code | 155021 |
| Marke/Lieferant: | VICTORIA |
| Mengeneinheit | STÜCK |
| Gewicht | 28 kg |

Technische Daten

| | |
|------------------|----------|
| Akkukapazität | 625.0 Wh |
| Anhängerfreigabe | nein |

| | |
|---------------------------------|--|
| Antrieb | Kette |
| Antriebssystem | BOSCH Performance Line CX |
| Antriebsvariante | Mittelmotor |
| Ausstattung | Elektronische Schiebehilfe , Federgabel , Federsattelstütze , Kettenschutz , Rahmenschloss , Schutzbleche , Systemgepäckträger |
| Bosch Smart System | nein |
| Bremssystem | hydraulische Scheibenbremse |
| Durchstiegsbreite | 160 mm |
| Durchstiegshöhe | 370 mm |
| E-Rad | ja |
| Farbbezeichnung | good grey |
| Gabelfederweg | 63 mm |
| Geschlecht | Damen |
| Gänge | 10-Gang |
| Hauptfarbe | grau |
| Kategorie | Trekkingrad |
| Kettenstrebe | 453 mm |
| Kindersitzfreigabe | nein |
| Laufgradgröße | 26 " |
| Länge | 1768 mm |
| Material 1 | Aluminium |
| Modellreihe | eTrekking |
| Motorleistung | 250 W |
| Nebenfarbe | schwarz |
| Oberrohr | 580 mm |
| Radstand | 1082 mm |
| Rahmenform | Wave |
| Rahmengröße | S |
| Rahmenhöhe | 45 cm |
| Reach | 374 mm |
| Schaltungsart | Kettenschaltung |
| Schaltungsname | 1x10-Gang SHIMANO "Deore" |
| Sitzrohr | 450 mm |
| Sitzwinkel | 73.0 ° |
| Stack | 637 mm |
| Steuerrohr | 155 mm |
| Steuerrohrwinkel | 70.0 ° |
| Unterstützung | bis 25 km/h |
| Zulässiges Systemgewicht | 140 kg |
| Übersetzung | 1x 10-fach |

Weitere Produktbilder

