



EXIDE Batterie "G12-16"

Gel, versiegelt

Löst das Problem von evt. Undichtigkeiten einer herkömmlichen Batterie. Das Elektrolyt (Säure) besteht völlig aus einem nichtflüssigem Gel. Auch im Falle eines Schadens an dem Gehäuse der Batterie kann dieses Elektrolyt nicht auslaufen. Es gibt den ultimativen Schutz gegen eventuelle Beschädigungen durch Säure an dem Motorrad oder Roller.

Die Lebensdauer einer Gel-Batterie ist ca. 50 % höher als die einer herkömmlichen wartungsfreien Batterie. Entsprechend dem JB/4282-92 Standard erreicht eine normale wartungsfreie Batterie eine Lebensdauer von maximal 200 Ladezyklen. Dem gegenüber stehen bis zu 500 Ladezyklen einer Gel-Batterie.

Achtung: Nachladen ausschließlich mit sog. "Intelligenten Ladegeräten" wie Optimate 4 und Intellicharger II. Schäden durch falsches Laden werden nicht durch die Garantie abgedeckt!

Achtung: Diese versiegelte (Gel) Batterien niemals öffnen, aufbohren oder Siegelleiste entfernen!

Preis: 81,70 €

Stammdaten

| | |
|----------------------------|---------------|
| Lieferanten-Artikelnummer: | EXIDE GEL G16 |
| EAN | 3661024034067 |
| UVP | 151,92 € |
| SB-Artikel | Nein |
| Marke/Lieferant: | EXIDE |
| Mengeneinheit | STÜCK |
| Gewicht | 6.073 kg |

Technische Daten

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Art | Artikel |
| Ausführung | betriebsbereit , wartungsfrei |
| Breite | 75.0 mm |
| Einsatzbereich | Motorrad |
| Energie | 172.00 Wh |
| Entlüftung | ohne |

| | |
|--------------------------------|--------------|
| Höhe | 165.0 mm |
| Kaltstartstrom CCA (EN) | 100 A |
| Kapazität 10 Hr | 14.9 Ah |
| Kapazität 20 Hr | 16.0 Ah |
| Länge | 180.0 mm |
| Minuspol | vorne links |
| Pluspol | vorne rechts |
| Spannung | 12 V |
| Verschraubung | M5 |