



VICTORIA Elektro-Urbanrad "UTILYON 3" (#1)

Wave, 29", cappuccino brown, ENVILO "HD" stufenlos, 52 cm / M

Preis: 4.019,00 €

Mit den breiten 29-Zoll-Laufrädern stellt das UTILYON die Weichen für ein hohes Maß an Laufruhe. Denn die Überrollwinkel vor kleineren Hindernissen, wie abgesenkter Bordsteinkanten oder Schlaglöchern, sind flacher, sodass der Komfort hoch bleibt und es nicht so rumpelt. Zuladung und Gepäckmitnahme spielen beim UTILYON zudem generell eine besondere Rolle. 180 kg zulässiges Gesamtgewicht für Fahrer*in, Bike und Gepäck lassen hier deutlich mehr Spielraum für die individuelle Mobilität zu. Für die Gepäckmitnahme existiert deswegen nicht nur die Möglichkeit der Packtaschenmitnahme am Design-Gepäckträger. Dank des optionalen Front-Gepäckträgers können kleinere Gepäckstücke zudem auch im Sichtbereich, direkt unter dem Lenker verstaut werden. Damit die bis zu 180 kg Gesamtgewicht auch souverän bewegt werden können, setzt das "UTILYON 3" auf den Performance CX Motor aus dem Bosch Smart System, der seine Energie aus dem PowerTube 750 erhält. Das reicht nicht nur für längere Strecken. Dank der stufenlos schaltbaren Enviolo Heavy Duty Getriebeabgabe und dem quasi wartungsfreien Gates CDX Riemen, fällt der Komfort besonders hoch aus. Für wen eignet sich nun ein "UTILYON 3"? Wir haben das Modell für all diejenigen entwickelt, die sich ein eigenständiges Konzept wünschen, das für die unterschiedlichsten Anforderungen infrage kommt. Darunter fallen mehrtägige Radreisen mit entsprechender Gepäckmitnahme. Aber auch für kleinere Besorgungen aus dem Supermarkt eignet es sich hervorragend. Diese lassen sich dann an mehreren Stellen verstauen – die entsprechenden Taschen und Körbe einmal vorausgesetzt. Sehr guten Grip bietet der Contact Urban von Continental, den es beim UTILYON sogar im Format 60-622 gibt und dem Bike eine stimmige Gesamterscheinung angeleiht. Mit den obligatorischen Reflexstreifen ist der passiven Sicherheit Genüge getan. Für eine aktive Ausleuchtung der Wegstrecke sorgt die 120 Lux helle LED-Beleuchtung. Rückwärtig ist die Beleuchtung nicht nur in das Schutzblech integriert sondern bietet dank Bewegungssensor eine zusätzliche Leuchtfunktion, die bei abrupter Geschwindigkeitsreduzierung quasi die Rolle eines Bremslichts übernimmt. Formal ist es allerdings ein Stopplicht. So oder so, auf dieses sinnvolle Sicherheitsfeature wollten wir beim UTILYON keineswegs verzichten. Stichwort Geschwindigkeitsreduzierung: Gestoppt wird das UTILYON mittels hydraulischer Scheibenbremse im Format 203/180 mm. Die im Querschnitt deutlich dickeren Bremsscheiben sorgen für langanhaltende Standfestigkeit und passen somit ideal zum UTILYON Konzept. Das "UTILYON 3" ist als dynamisch gezeichnetes Modell mit Oberrohr oder als stylische Mono-Rahmen Version erhältlich. Wie bei allen VICTORIA Neuentwicklungen ist die Entnahme des im Unterrohr integrierten Akkus nach oben möglich, was ein Abfangen wie bei der Entnahme nach unten, überflüssig macht. Angesichts der großen Kapazitäten und des damit verbundenen Akkugewichts empfehlen wir stattdessen allerdings das Laden am UTILYON, da es schlicht komfortabler ist.

Stammdaten

Lieferanten-Artikelnummer:	BK25HV5240H
EAN	4251971151208
UVP	5.499,00 €
DST-Code	1A01
WEEE-Registrierungsnummer	DE92509320
Fedas-Code	157021
Bidex-Code	123020
SB-Artikel	Nein
Marke/Lieferant:	VICTORIA
Mengeneinheit	STÜCK
Gewicht	28.9 kg

Technische Daten

Akkukapazität	750.0 Wh
Anhängerfreigabe	nein
Antrieb	Riemen
Antriebssystem	BOSCH Performance Line CX
Antriebsvariante	Mittelmotor
Ausstattung	Elektronische Schiebehilfe , Kettenschutz , Schutzbleche , XXL-Rahmen
Bosch Smart System	ja
Bremssystem	hydraulische Scheibenbremse
E-Rad	ja
Farbbezeichnung	cappuccino brown
Geschlecht	Damen
Gänge	Stufenlos
Hauptfarbe	braun
Kategorie	Urbanbike
Kettenstrebe	495 mm
Kindersitzfreigabe	ja
Laufgradgröße	29 "
Material 1	Aluminium
Modellreihe	Utilyon
Motorleistung	250 W
Nebenfärb	schwarz
Oberrohr	619 mm
Rahmenform	Wave
Rahmengröße	M
Rahmenhöhe	52 cm
Reach	415 mm
Schaltungsart	Nabenschaltung
Schaltungsname	ENVILO "HD" stufenlos
Sitzrohr	520 mm
Sitzwinkel	75.0 °
Stack	677 mm
Steuerröhr	150 mm
Steuerröhrwinkel	69.0 °
Unterstützung	bis 25 km/h
Zulässiges Systemgewicht	180 kg