



## VICTORIA Elektro-SUV "FYBRON 5" (#1)

Diamant, 27,5", inferno red, enviole "Automatiq", 48 cm / S

**Preis: 5.200,00 €**

Die Idee einer SUV-Leichtbau-Serie nimmt mit der "FYBRON"-Baureihe formschön Gestalt an. Victoria wäre aber nicht Victoria, wenn wir unserem Credo der Comfort Utility Bikes nicht auch hier mit einer Nabenschaltungsversion nachkommen würden. So ist das "FYBRON 5" entstanden, das per stufenloser Enviolo Getriebenabe und wartungsarmen Gates Carbon-Riemen angetrieben wird. Drehmomentstarke Unterstützung erhält es, wie seine "FYBRON"-Geschwister, vom Bosch "Smart System" mit "Performance CX" Motor und "PowerTube 750" Akku. In der Fahrpraxis weiß der Carbon-Overlander zu überzeugen. Die luftgefederte FOX AWL (Adventure without Limits) 100 mm Gabel wurde speziell für den Einsatz an vollausgestatteten SUV E-Bikes entwickelt und spricht äußerst feinfühlig an. Das Bosch "Kiox 300" Farb-Display informiert auch bei Dunkelheit gestochen scharf und lässt sich intuitiv über die LED Remote bedienen. Es ist kompakt und bietet ein vor Spritzwasser und Staub geschütztes, optimal ablesbares Farbdisplay. Voll vernetzt im smarten System, erhält es durch die eBike Flow App kontinuierlich neue Funktionen. Die leichten Laufräder mit Superlight Schläuchen und der profilarmen MTB-Bereifung mit rollwiderstandsarmer Lauffläche wirken sich positiv auf das verhältnismäßig geringe Gesamtgewicht aus. Das zulässige Gesamtgewicht der "FYBRON"-Serie inklusive Fahrer\*In und Gepäck liegt bei 140 kg. Neben der Gewichtersparnis bietet der Carbon-Rahmen aber natürlich noch einen ganz anderen Vorteil: die Formensprache ist, aufgrund der fehlenden, sichtbaren Verbindungen wie bei geschweißten Alu-Rahmen, nahtlos und organisch. Sie wirkt wie aus einem Guss. Die 120 Lux des LED-Frontscheinwerfers verlängern die Tour auch gerne in die Dunkelheit. Besonderer Clou: der Scheinwerfer hat eine per Knopfdruck am Lenker aktivierbare Fernlichtfunktion, was die Sicht bei Nacht nochmals ungemein aufwertet. Alle "FYBRON"-Modelle sind in zwei Rahmen-Versionen erhältlich. Wie bei allen Victoria Neuentwicklungen ist die Entnahme des im Unterrohr integrierten Bosch PowerTube Akkus nach oben möglich, kann aber natürlich auch in eingebautem Zustand direkt im Bike geladen werden.

### Stammdaten

Lieferanten-Artikelnummer:	BK25HV6000H
EAN	4251971151826
UVP	6.990,00 €
WEEE-Registrierungsnummer	DE92509320
DST-Code	1B01
SB-Artikel	Nein
Bidex-Code	122010
Fedas-Code	155021
Marke/Lieferant:	VICTORIA
Mengeneinheit	STÜCK
Gewicht	26.4 kg

### Technische Daten

Akkukapazität	750.0 Wh
Anhängerfreigabe	nein

<b>Antrieb</b>	Riemen
<b>Antriebssystem</b>	BOSCH Performance Line CX
<b>Antriebsvariante</b>	Mittelmotor
<b>Ausstattung</b>	Elektronische Schiebehilfe , Federgabel , Federsattelstütze , Kettenschutz , Schutzbleche , Systemgepäckträger
<b>Bosch Smart System</b>	ja
<b>Bremssystem</b>	hydraulische Scheibenbremse
<b>E-Rad</b>	ja
<b>Farbbezeichnung</b>	inferno red
<b>Gabelfederweg</b>	100 mm
<b>Geschlecht</b>	Herren
<b>Gänge</b>	Stufenlos
<b>Hauptfarbe</b>	rot
<b>Kategorie</b>	SUV
<b>Kettenstrebe</b>	467 mm
<b>Kindersitzfreigabe</b>	nein
<b>Laufradgröße</b>	27,5 "
<b>Material 1</b>	Carbon
<b>Modellreihe</b>	Fybron
<b>Motorleistung</b>	250 W
<b>Nebefarbe</b>	schwarz
<b>Oberrohr</b>	612 mm
<b>Radstand</b>	1155 mm
<b>Rahmenform</b>	Diamant
<b>Rahmengröße</b>	S
<b>Rahmenhöhe</b>	48 cm
<b>Reach</b>	410 mm
<b>Schaltungsart</b>	Nabenschaltung
<b>Schaltungsname</b>	enviolo "Automatiq"
<b>Sitzrohr</b>	480 mm
<b>Sitzwinkel</b>	73.0 °
<b>Stack</b>	650 mm
<b>Steuerrohr</b>	150 mm
<b>Steuerrohrwinkel</b>	69.0 °
<b>Unterstützung</b>	bis 25 km/h
<b>Zulässiges Systemgewicht</b>	140 kg
<b>Überstandshöhe</b>	811 mm